

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Anayasa'nın 98 ve TBMM İçtüzüğü'nün 96. Ve 99. Maddeleri uyarınca T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sn. Adil Karaismailoğlu tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.

Saygılarımla. 01.06.2022



Ömer Fethi Gürer

Niğde Milletvekili

“Ankara Adana Niğde hattı üzerinde çalışan tren sefer saatleri Niğde Bor üzerinde çalışırken ideal saatleri düşünülmüş olmasına rağmen tek sefere indirilen Kayseri ekspresi daha önceleri Niğde Bor üzerinden gelişi sabah saat 07:00 iken şimdi ise 10:15’e alınmıştır.

Vatandaşların mağduriyetine sebep olmakta gidiş geliş bileti alan bir vatandaş Adana’ya saat 13:15’te varmakta 16:15’te geri dönüş yapmakta hastane işi olan, alışveriş yapmak için giden vatandaş 2 saat içerisinde hiçbir işini halledemiyor; orada mağdur kalmakta, otobüsle dönmek mecburiyetinde kalmaktadır. Vatandaş ekonomik yönden trenle yolculuğa ağırlık vermektedir. Uygunsuz tren saatleri nedeniyle vatandaş devletin demiryolu ağından istifade edememektedir.

Daha önceleri iptal edilen Ankara ekspresi ile geliniyordu, saatleri uygundu Yaz sezonunda daha önceki yıllarda Yaylacılar ve öğrenciler için Niğde Adana arası küçük vagonlu tren çalışmaktaydı oda iptal edildi.”

Niğde bor geniş nüfusa sahip bir ilçe olmasına rağmen tek trenle demiryolu ağının kalması garip; zaten yol güzergahındaki insanlar Tekir, Çiftehan, ulukışla ve diğer küçük köyler bu durumdan mağduriyet yaşamaktadırlar. “

- 1- Yaşanan mağduriyetin giderilmesi için tren saatlerinin yeniden düzenlenmesi; vatandaşın şikayet ve arzularının yerine getirilmesi için bir çalışma yapılmakta mıdır?
- 2- Bölge vatandaşının mağdur olmasına sebep olan tren saatleri neden değiştirilmiştir?