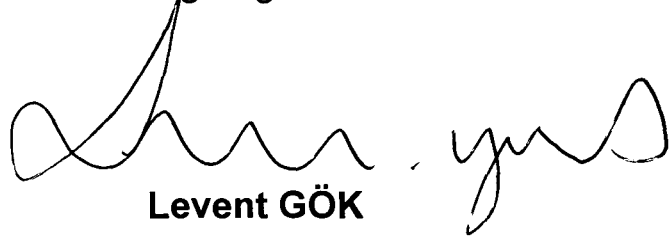


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanı Sayın Murat Kurum tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını, Anayasanın 98 ve İçtüzüğü'nün 96. maddeleri gereğince arz ederim.

**Levent GÖK**

Ankara Milletvekili

6 Ekim 2021 tarihinde TBMM tarafından kabul edilen Paris İklim Anlaşması çerçevesinde 29 Ekim 2021 tarihinde Çevre ve Şehircilik Bakanlığının ismi Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı olarak değiştirilmiş, 4 Kasım 2021 tarihli Resmi Gazete'de anlaşmanın 10 Kasım 2021 tarihinde yürürlüğe gireceği ilan edilmiştir. Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanı Sayın Murat Kurum Türkiye'nin 2053'te net sıfır emisyonu hedeflediğini açıklamış, Türkiye'nin iklim değişikliği ile mücadelenin baş aktörü olacağını kaydetmiştir. Bu gelişmeler yaşanırken Bakanlığın 9 Kasım 2021 tarihinde onaylanan ihale ilanına göre 2022 yılında Müdürlük hizmetlerinde kullanılmak üzere toplam 64 adet araç kiralayacağı öğrenilmiştir. Sözü geçen ihalenin teknik şartnamesinde fosil yakıtlara oranla emisyon değerleri daha düşük olan LPG ve CNG yakıtlı araçlar kabul edilmemekle birlikte Bakanlığın çevre dostu olarak bilinen elektrikli veya hibrit araçları da tercih etmeyeceği anlaşılmaktadır. İklim değişikliği ile mücadelede örnek olması gereken ve ülkemizde fosil yakıtların kullanımının azaltılmasına yönelik çalışmaların merkezinde olan bir Bakanlığın bu alandaki bütün olumlu gelişmelere rağmen takındığı tavır büyük bir tezat oluşturmaktadır. Ülkemizi ve bütün dünyayı tehdit eden iklim değişikliğine karşı yürütülen mücadelenin yalnızca kâğıt üzerinde bırakılmayarak tutarlı uygulamalar ile sürdürülmesi gelecek nesillere karşı üstlendiğimiz sorumlulukların başında gelmektedir.

Bu bilgiler ışığında:

1. İklim değişikliğine karşı mücadelede örnek olması beklenen Bakanlığın fosil yakıtlı araçlar tercih etmesinin sebeplerini açıklar mısınız?

54546

2. Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı'nın çevre dostu araçlar kullanması amacıyla herhangi bir adım atılması düşünülmekte midir?
3. Ülkemizde çevre dostu araçların kullanımının özendirilmesi ve yaygınlaştırılması amacıyla hangi çalışmalar yürütülmektedir?
4. Kamu kurumlarımızda kullanılan fosil yakıtlı ve çevre dostu araçların sayılarını açıklar mısınız?
5. 2015 – 2021 döneminde Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı'nın kiraladığı araç sayısını sözü geçen araçların kullandığı yakıt türüne göre ve yıllık temelde açıklar mısınız?