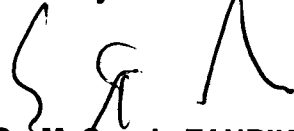


**TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA**

Aşağıdaki sorularımın Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanı **Sayın Murat KURUM** tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.

  
**Av. Dr. M. Sezgin TANRIKULU**  
**İstanbul Milletvekili**

Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığına bağlı Tapu ve Kadastro Genel Müdürlüğü 2016 yılında satın aldığı Beechcraft King Air 350i TC-KDR adlı özel donanımlara sahip uçakla havadan görüntü alarak harita üreten uçağı hizmete sokmuştur. Uçağın kuyruğunda Tapu ve Kadastro Genel Müdürlüğü'nün Amblemi vardır.

Türkiye'nin ve KKTC'nin havadan görüntüsünü çekmek için özel donanımların kalibrasyonu yapıldıktan sonra harita alımı uçuşu gerektiren uçak özel hava koşulları durumunda yılın belirli gün ve aylarında kullanılmaktadır. Bu özel amaçla kullanılan uçağın Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanı tarafından her zaman şehirlerarası seyahatlerde kullandığına dair iddialar vardır.

Bu bağlamda;

1. Bahse konu özel amaçla kullanılan uçağın Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanı tarafından her zaman şehirlerarası seyahatlerde kullandığına dair iddialar doğru mudur?
2. Anılan iddialar doğru ise, Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanı, bakanlığı süresince, adı geçen uçak ile toplam kaç saatlik uçuş gerçekleştirmiştir?
3. Bahse konu uçak ile Ankara-Konya, Ankara-Eskişehir, Ankara-Afyonkarahisar, Ankara-Bolu güzergahlarında Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanının uçuş gerçekleştirdiği iddiası doğru mudur?
4. 28.05.2021 Afyonkarahisar'da gerçekleştirilecek bir program için bahse konu uçakla bir gün erken uçuş gerçekleştirildiği iddiası doğru mudur?
5. Bahse konu uçak ile gidilen yerlere makam araçlarının da önceden gönderildiği iddiası doğru mudur?
6. Anılan tüm iddialar doğru ise, uçak hangi rotalarda toplam kaç saatlik uçuş gerçekleştirmiştir?
7. Bahse konu uçak Tapu ve Kadastro işlemleri için toplam kaç saatlik uçuş gerçekleştirmiştir?

8. Bahse konu uçağın başka bakanlıkların hizmetine verildiği iddiası doğru mudur?
9. Özel uçuşlar neticesinde uçakta bulunan donanımların kalibrasyonu bozulmakta mıdır? Bozulan ve yeniden yapılması gereken kalibrasyon için harita alımlarında ölçümlerinde gecikme, aksama vb. yaşanmış mıdır?
10. Geçtiğimiz yıllarda uçağın özel amaçlarla kullanılmasına karşı çıkan Tapu Kadastro Genel Müdürlüğünde Harita Dairesi Başkanının 1 yıllık süresi dolmadan istifa ettirildiği veya görevden alındığı iddiaları doğru mudur?
11. Bahse konu uçağın yakıt giderleri için toplam ne kadarlık harcama yapılmıştır? Bakanlık tarafından kullanıldığı iddiaları doğru ise, yakıt giderleri bakanlık bütçesinden mi karşılanmıştır?
12. Bakanlık tarafından kullanıldığı iddiaları doğru ise, Tapu ve Kadastro Genel Müdürlüğü Döner Sermaye Müdürlüğü bütçesinden mi karşılanmıştır?