

T.C.
HAZİNE VE MALİYE BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/66909

Sayı : 19809844-610- 1426376
Konu : 7/66909 Esas Sayılı Soru Önergesi

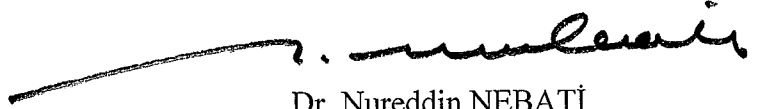
11/08/2022

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 29/06/2022 tarihli ve 43452547-120.07-E. 1040667 sayılı yazınız.

İlgi yazınız ekinde alınan Van Milletvekili Sayın Muazzez ORHAN IŞIK'a ait 7/66909 esas sayılı yazılı soru önergesine ilişkin olarak, Bakanlığımız tarafından hazırlanan cevap metni ektedir.

Bilgilerini ve gereğini arz ederim.



Dr. Nureddin NEBATİ
Bakan

Ek: 7/66909 Esas Sayılı Soru Önergesi Cevabı

Van Milletvekili Sayın Muazzez ORHAN IŞIK'a Ait 7/66909 Esas Sayılı Soru Önergesine İlişkin Olarak Hazine ve Maliye Bakanlığı Cevap Metni

Akaryakıt ürünleri, 4760 sayılı Özel Tüketim Vergisi Kanunu ve 3065 sayılı Katma Değer Vergisi Kanunu hükümleri uyarınca özel tüketim vergisi ve katma değer vergisine tabi bulunmaktadır. 5015 sayılı Petrol Piyasası Kanunu kapsamında 1/1/2005 tarihinden bu yana akaryakıt ürünlerinin fiyatlandırılması serbest piyasa koşulları çerçevesinde belirlenmekte olup, Bakanlığımızca 2016 yılından bugüne kadar akaryakıt ürünlerinden alınan maktu ÖTV tutarlarında artışa gidilmemiş olup, bu çerçevede söz konusu ürünlerin mevcut piyasa fiyatları içerisindeki ÖTV tutarlarının payı yaklaşık % 7-9 civarına inmiş bulunmaktadır. Özellikle içinde bulunulan konjonktürde akaryakıt ürünlerinde yaşanan fiyat değişimleri büyük ölçüde ham petrol arzında yaşanan sıkıntılardan kaynaklanmakta olup, fiyat değişimlerinde akaryakıt üzerinden alınan ÖTV'nin bir etkisi bulunmamaktadır.

Nitekim, kamuoyunda eşel-mobil uygulaması olarak bilinen sistem 17/5/2018 tarihinden itibaren uluslararası petrol fiyatları ve döviz kurundaki değişimden kaynaklı maliyet artışının tüketicinin kullandığı petrol ürünlerine (motorin, benzin, LPG'ye) yansımaması amacıyla yürürlüğe konulmuş olup, söz konusu sistem 1/3/2022 tarihine kadar uygulanmıştır. Bu kapsamda, 2021 yılında toplam 56,4 milyar TL ÖTV gelirinden vazgeçilmiş olup, anılan dönemde KDV dahil toplam gelir kaybı ise 66,7 milyar TL olarak hesaplanmıştır.

Ayrıca, motorin fiyatları artışından en çok etkilenen stratejik önemi haiz tarım sektörü için ürün bazında dekar başına 17 TL ile 68 TL arasında değişen motorin desteği sağlanmaktadır.

Diğer taraftan, kamu mali yönetiminde sürdürülebilir ve sağlıklı gelir kaynaklarının elde edilmesi, vergilemede adalet, eşitlik, öngörülebilirlik ve şeffaflık ilkeleri temelinde verginin tabana yayılması ve gönüllü uyumun artırılması, vergi mevzuatının güncel gereksinimleri karşılayan, anlaşılır, kolay uygulanabilir ve sade bir yapıya kavuşturulması hedefleri çerçevesinde çalışma ve analizler yapılmaktadır.