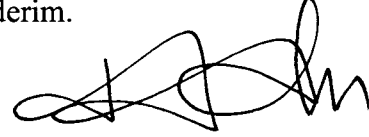


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Adil KARAİSMAİLOĞLU tarafından yazılı olarak yanıtlanması hususunda gereğini arz ederim.

**Ahmet AKIN****Balıkesir Milletvekili**

Ankara-Kayseri Yüksek Hızlı Tren hattıyla ilgili kamuoyunda çeşitli iddialar dile getirilmektedir. İhalenin pazarlık usulüyle yapıldığı ve ihalenin verileceği firmaların da önceden belirlendiği iddia edilmektedir. Sayıştay'ın Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nın 2020 yılı denetiminde bakanlığın pazarlık usulüyle gerçekleştirdiği ihalelerin rekabete aykırı olduğu belirtilmektedir. Ancak Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı pazarlık usulünden vazgeçmemektedir.

Buna göre;

1. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı bünyesindeki Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü açık ihale yöntemi yerine neden pazarlık usulü ihaleyi tercih etmektedir?
2. Ankara-Kayseri Yüksek Hızlı Tren hattının pazarlık usulüyle gerçekleştirilen ihalesine kaç firmaya davet gönderilmiştir?
3. Davet gönderilen firmalar arasında bulunan Doğu İnşaat ve Çelikler İnşaat firmasının içinde bulunduğu ortaklık mı almıştır?
4. İhale henüz gerçekleştirilmeden önce söz konusu firmaların ihaleyi alacağına ilişkin kamuoyuna yansıyan bilgilere yönelik bir araştırma yapılmış mıdır?
5. İhaleyi alan firmaların önceden bilindiği iddiası doğru ise Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nın bu konuda bir soruşturması olacak mıdır?
6. İhaleyi alan firmanın önceden belli olduğu iddiası doğru ise bu ihalenin usulsüz yapıldığı anlamına gelmekte midir?
7. AK Parti Genel Başkan Yardımcısı Mehmet Özhasseki söz konusu hattın maliyetinin 1,1 milyar dolar olarak açıklamıştır. Hattın maliyeti 1,1 milyar dolar mıdır?