



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın, **Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu** tarafından Anayasa'nın 98. ve TBMM İçtüzüğü'nün 96 ile 99. maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. 23.09.2022

Tulay HATIMOĞULLARI ORUÇ
Adana Milletvekili

2020 yılının Temmuz ayında açılışı yapılan Samandağ-Arsuz yolu, hemen hemen her yağmur yağdığında heyelandan dolayı kapanmakta ve yol sık sık trafik kazalarıyla gündeme gelmektedir. En son 3 Eylül'de Samandağ-Arsuz yolunda yaşanan kazada beş kişi yaralanmış, biri çocuk iki kişi ise hayatını kaybetmiştir. Bölgede şebeke çekmediği için kaza sonrasında yardım geç gelmiştir.

Samandağ-Arsuz yolunun teknik açıdan ciddi sorunları olduğunu belirten mimar Ercüment Kimyon; "Bir bölgeye yol yapılacaksa jeolojik ve topografik açıdan incelenmesi gerekiyor. Teknik hiçbir detay düşünülmedi. Yol daha açılmadan defalarca açıklama yaptım. 'Bölgede eğimli yüzey çok dik, kuvvetli yağışta heyelan olur dedim' çok geçmeden oldu. Yağmur toplanma kanalları yok. Menfezler dar, yollar göle dönecek' dedim. Bunu da yaşadık. Şebeke sorunu... Üzerine basa basa söyledim. Heyelan riski olan bölgede şebeke olmaması diye bir şey olabilir mi? İlk günden beri yetkililere sesleniyorum, kulak tıkıyorlar. Geçenlerde yaşanan kazada da şebeke yok, yardım çağıramadılar iki kişi öldü. Bu ölümler göz göre göre geldi." ifadelerini kullanmıştır. Hatay Mimarlar Odası Başkanı Mustafa Özçelik ise, geçen sene kaya düşmesi sonucu yol kapandığında şu açıklamayı yapmıştı: "Bu bölgenin yol açısından sıkıntılı olduğunu söyledik. Kenti bilen mimarların görüşü alınmadı. Burası dağlık bir bölge. Dağı yol

71819

yapıyorlar, set, bariyer oluşturmuyorlar sonra da kaya düştü. Düřer tabi, o bölgenin jeolojik yapısı böyle. Kaya hep düşüyordu zaten.”

Bu bağlamda;

1. Bölge jeolojik ve topografik açıdan incelenmeden mi Samandağ-Arsuz yolu yapılmıştır?
2. Yolun sürekli heyelanlar nedeniyle kapanması olağan mıdır? Bununla ilgili gerekli önlemler alınmakta mıdır?
3. Yolda yaşanan ölümlü kazaların ardından böyle kazalara neden olmamak için önlemler alınmış mıdır?
4. Riskli bölgede şebeke altyapısı neden sağlanmamıştır?
5. Yaban Hayatı Koruma Alanı olan bölgeye yol yapılmadan önce Çevresel Etki Değerlendirme (ÇED) raporu alınmadığı doğru mudur?