

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın **Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Adil KARAİSMAİLOĞLU** tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. 20.12.2021



İbrahim Halil ORAL
Ankara Milletvekili

Başkentimiz Ankara ulaşım noktasında ciddi sıkıntılar yaşayan bir şehirdir. Avrupa'daki başkentler arasında havaalanı metrosuna sahip olmayan tek başkent konumundadır. 2011 yılında Ankara Büyükşehir Belediyesi'nin (ABB) meclis kararıyla Esenboğa Havaalanı'na yapılacak metro ile alakalı devretme, teslim alma ve merkezi hükümetle ilgili çalışmaları yürütme amacıyla EGO Genel Müdürlüğü'ne yetki devrettiği bilinmektedir. Bu kararın üzerinden 10 yıl geçmiş durumdadır. Bu kapsamda EGO Genel Müdürlüğü'nün bakanlıkla yaptığı görüşmeler kapsamında çıkan planda 2017 yılında projenin 2022'de bitirileceği faaliyet raporlarında yer almıştır. Bunun yanı sıra Aralık 2018'de Cumhurbaşkanlığı'nın ikinci yüz günlük icraat programında da Esenboğa metrosunun ihale ilanına çıkılacağı belirtilmiştir. 2019 yılında ise önceki ABB Başkanı Sayın Mustafa Tuna, Esenboğa metrosunun güzergahının değişeceğini uzatılacağını ona göre inşasına başlanacağını açıklamıştır. Gelineen noktada ise metronun halen inşa edilmediği ortadadır ve çalışmaların ne aşamada olduğu bilinmemektedir. Başkent Ankara'yı Avrupa'nın havaalanı metrosu olmayan tek başkenti halinde tutan bu politika şehre zarar vermektedir.

Bu bilgiler ışığında;

- 1- Esenboğa metrosu projesi hazırlanmış mıdır? Eğer hazırlanmış ise kaç kilometre ve kaç duraktan oluşacaktır? Durakların yerleri nerelerdedir?
- 2- Metronun ne kadarı yer üstünden ne kadarı yer altından gidecektir?
- 3- Esenboğa metrosunun Siteler semtinden geçmesi ve Akyurt fuar alanına gitmesi planlanmakta mıdır?
- 4- Esenboğa metrosunun ihalesi yapılmış mıdır? Yapıldıysa ihale bedeli nedir, hangi firma ihaleyi almıştır, işin teslim tarihi nedir?
- 5- Esenboğa metrosu ne zaman tamamlanacak ve işletmeye açılacaktır?