



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Adil KARAİSMAİLOĞLU tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Saygılarımla.

Av. Muharrem ERKEK
Çanakkale Milletvekili

Çanakkale Gökçeada, Uşak, Kocaeli Cengiz Topel ve Balıkesir Merkez havalimanları yıllardır atıl durumda kalmaya devam ediyor. 88 milyon 120 bin TL harcanarak yapılan, DHMİ Genel Müdürlüğü'nün verilerine göre, 2020-2021 arasında 38 personelin görev yaptığı Gökçeada Havalimanı da kullanılmamaktadır. Yılın ilk çeyreğinde 83 personelin görev yaptığı, milyonlarca liralık araç ve gereçlerin bulunduğu Uşak Havalimanı hiç kullanılmadı. 1 milyon yolcu sayısını hedefleyen, proje tutarı 30 milyon TL olarak belirlenen Balıkesir Merkez Havalimanının yapımı 2019 yılında 76 milyon TL harcanarak, 2020 Şubat ayında tamamlanmıştır. Hizmete açıldığı günden itibaren hiç bir yolcuya hizmet etmemiş olmasına rağmen 51 personel çalıştırmaktadır. Tek bir uçağın dahi inmediği Balıkesir Merkez Havalimanı için DHMİ, 'Ulaşım ve Servis Hizmeti' alım ihalesi açmıştır 2021 yılında sadece 9 bin 252 yolcunun kullandığı ve bu yılın ilk dört ayında 89 personelin görev yaptığı Kocaeli'deki Cengiz Topel Havalimanı da yolcusu olmayan havalimanları arasındadır. Bu bağlamda:

1. Bu havalimanlarında kamunun zararı ne kadardır? Zamandan, akaryakıttan ve çevreden tasarruf amacıyla çıkılan yolda bu kalemlerde ne kadar zarar edilmiştir?
2. Bahsi geçen havalimanları neden atıl durumda tutulmaktadır?
3. Adı geçen havalimanlarında güncel olarak kaç personel görev yapmaktadır?
4. Bu havalimanlarında kullanılmayı bekleyen araç ve gereçlerin sayıları kaçtır, türleri nelerdir ve güncel değerleri ne kadardır?
5. Seferlerin başlatılmasına yönelik hangi çalışmalar yapılmaktadır?
6. Yolcusu olmayan Balıkesir Merkez Havalimanı için açılan 'ulaşım ve servis' ihalesi hangi ihtiyaçlar doğrultusunda açılmıştır?