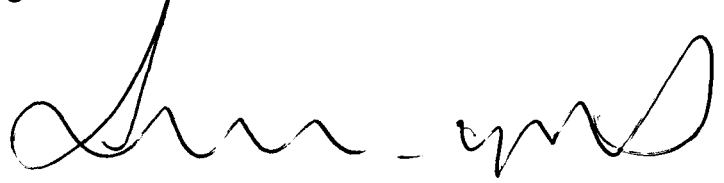


**TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA**

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Adil Karaismailoğlu tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını, Anayasanın 98 ve İçtüzüğü'nün 96. maddeleri gereğince arz ederim.

**Levent GÖK**

Ankara Milletvekili

Yap-işlet-devret (YİD) modeliyle yapılan ve toplam 3.2 Milyar Avroya mal olan Ankara – Niğde Otoyolu 16 Aralık 2020 tarihinde tamamlanarak hizmete girmiştir. Otoyolun açılışının üzerinden 16 aydan fazla zaman geçmiş olmasına rağmen toplam uzunluğu 351 Km olan güzergahta akaryakıt istasyonları haricinde yalnızca 1 adet tesis bulunmakta, yolu kullanan yurttaşlarımız temel ihtiyaçlarını giderebilmek için kilometrelerce mesafe kat etmek zorunda kalmaktadırlar. Ankara – Niğde arası otoyol kullanımı otomobiller için 138.5 TL, minibüs, otobüs ve kamyonetler için 156 TL olarak ücretlendirilmekte, yüksek bilet fiyatları sebebiyle yurttaşlarımız otoyolu kullanmak yerine eski yolları tercih etmektedir.

Ankara - Niğde Otoyolu Haymana ve Gölbaşı İlçelerimizin dış mahallelerinin yakın çevresinden geçmesine karşın mahallelere ücretsiz bağlantı sağlayacak yolların inşa edilmemiş olması sebebiyle bölgede ikamet eden yurttaşlarımız günlük kullanımlarda otoyoldan faydalanamamaktadırlar. Yurttaşlarımızın vergileriyle milyarlarca Avro harcanarak inşa edilen ve Akıllı Yol olarak tanımlanan Ankara – Niğde Otoyolu söz konusu eksiklikler ve yüksek fiyatlandırma sebebiyle kullanılmadığı için hayalet yol olarak anılmaya başlanmıştır. Otoyolun işlerlik kazanması için yurttaşlarımızın ihtiyaçlarına ve gelir düzeylerine uygun olarak gerekli düzenlemelerin ivedilikle yapılması beklenmektedir.

Bu bilgiler ışığında:

1. Ankara-Niğde Otoyolu başlangıç noktasının Gölbaşı İlçesinde olmasına rağmen neden bu yolun güzergâh planlamasında Gölbaşı ve Haymana ilçelerimizin dış mahallelerinde ikamet eden

yurttaşlarımızın da kullanabileceği ücretsiz bağlantı noktaları oluşturulmamıştır?

2. Ankara Niğde Otoyolu (O-21), Ankara'nın ücretsiz Çevre Yolu işlevi de gören O-20'nin İncek istikametinden Gölbaşı bağlantısına yakın noktasından güney yönüne hareketle başlamaktadır. Bu noktadan aracıyla otoyola girecek bir sürücümüzün, Mahmatlı Mahallesi sınırları içerisinde Ankara Konya devlet yoluna (D750) geçişlerini sağlayacak bağlantı yolu neden inşa edilmemiştir?
3. Ankara Niğde Otoyolu'na, İncek-Gölbaşı noktasından otomobiliyle girecek bir vatandaşımız, Ankara Konya devlet yoluna (D750) girebilmek için otoyolu inşa eden ERG Şirketinin oluşturduğu Ahiboz Gişelerini mi kullanması gerekmektedir? Söz konusu 36,8 kilometrelik kısa mesafede otomobiller için 18 TL gibi yüksek bir ücretlendirme uygulanmasının sebeplerini açıklar mısınız?
4. Bakanlığınızın "Türkiye'nin en akıllı yolu" olarak sunumunu yaptığı Ankara-Niğde Otoyolu'nun, güzergâh üzerinde geçtiği şehirler tarafından çevre yolu olarak da kullanılmasını sağlayacak ücretsiz bağlantı noktaları neden oluşturulmamıştır? Söz konusu bağlantı noktalarının inşasına yönelik herhangi bir çalışma yürütülmekte midir?
5. Ankara-Niğde Otoyolu için işletmeci firmaya günlük kaç araç için garanti verilmiştir?
6. Otoyolun kullanıma açıldığı tarihten itibaren yolu kullanan araç sayısını ve bu araçların ödedikleri ücretleri aylık temelde açıklar mısınız?
7. Otoyolun kullanıma açıldığı tarihten itibaren kaçak geçiş yapması sebebiyle ceza kesilen araç sayısını ve bu cezalar karşılığı yurttaşlarımızın yaptıkları ödemeleri aylık temelde açıklar mısınız?
8. Ankara – Niğde Otoyolundan elde edilen gelirlerin işletmeci firmaya verilen garantilerin altında kalması nedeniyle 31 Mart 2022 tarihi itibarıyla Hazine tarafından ödenen fark ücretlerinin miktarını açıklar mısınız?
9. Toplam uzunluğu 351 kilometre olan Ankara – Niğde Otoyolunda seyahat eden yurttaşlarımızın ihtiyaçlarını giderebilmeleri için açılacak tesislerin sayısını açılış tarihleri ile birlikte açıklar mısınız?