



T. B. M. M.
İYİ PARTİ
GRUP BAŞKANLIĞI

Tarih: 04.11.2021

Sayı: 4707



Koray AYDIN
Ankara Milletvekili

54487

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Adil KARAİSMAİLOĞLU tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Saygılarımla. (03.11.2021)

Koray AYDIN
Ankara Milletvekili

- 1- Günlük 40 bin araç geçiş garantisi verilen Osmangazi Köprüsü'nün ulaşımına açıldığı tarihten, önergeye cevap verilme tarihine kadar, aylar itibariyle günlük ortalama kaç araç geçmiştir? Açılıştan önergeye cevap verilme tarihine kadar geçiş garantisi kapsamında hazineden ilgili firmaya yapılan ödemelerin yıllar ve aylar itibariyle miktarları ne kadardır?
- 2- Osmangazi Köprüsü'nün toplam yapım maliyeti ne kadardır? İşletme süresi ne kadardır? İşletme süresi hangi tarihte başlamıştır ve hangi tarihte sona erecektir? İşletme süresi boyunca ilgili firmaya hazinece garanti edilen toplam ödeme miktarı ne kadar olacaktır?
- 3- Günlük 135 bin araç geçiş garantisi verilen Yavuz Sultan Selim Köprüsü'nden ulaşımına açıldığı tarihten, önergeye cevap verilme tarihine kadar aylar itibariyle günlük ortalama kaç araç geçmiştir? Açılıştan önergeye cevap verilme tarihine kadar geçiş garantisi kapsamında hazineden ilgili firmaya yapılan ödemelerin yıllar ve aylar itibariyle miktarları ne kadardır?
- 4- Yavuz Sultan Selim Köprüsü'nün toplam yapım maliyeti ne kadardır? İşletme süresi ne kadardır? İşletme süresi hangi tarihte başlamıştır ve hangi tarihte sona erecektir? İşletme süresi boyunca ilgili firmaya hazinece garanti edilen toplam ödeme miktarı ne kadar olacaktır?
- 5- Günlük 68 bin 500 araç geçiş garantisi verilen Avrasya Tüneli'nin açılış tarihinden önergeye cevap verilme tarihine kadar aylar itibariyle günlük ortalama kaç araç geçmiştir? Açılıştan önergeye cevap verilme tarihine kadar geçiş garantisi kapsamında hazineden ilgili firmaya yapılan ödemelerin yıllar ve aylar itibariyle miktarları ne kadardır?
- 6- Avrasya Tüneli'nin toplam yapım maliyeti ne kadardır? İşletme süresi ne kadardır? İşletme süresi hangi tarihte başlamıştır ve hangi tarihte sona erecektir? İşletme süresi boyunca ilgili firmaya hazinece garanti edilen toplam ödeme miktarı ne kadar olacaktır?
- 7- Araç geçiş garantili otoyollar, Osmangazi ve Yavuz Sultan Selim köprüleri ile Avrasya Tüneli araç geçiş ücretlerine ilişkin yapılacak indirim veya zamlar hazineye ve işletici firmaya ne şekilde yansıtacaktır?



54487

Koray AYDIN
Ankara Milletvekili

- 8- 1915 Çanakkale köprüsünün toplam yapım maliyeti ne kadardır? İşletme süresi ne kadardır? Köprü hangi tarihte ulaşımına açılacaktır? İşletme süresinin hangi tarihte başlaması öngörülmektedir ve hangi tarihte sona erecektir? İşletme süresi boyunca ilgili firmaya hazinece garanti edilen toplam ödeme miktarı ne kadar olacaktır?
- 9- Çanakkale Boğazı'ndan feribotla taşınan araç sayısının yıllık yaklaşık 3 milyon 500 bin düzeyinde olduğu dikkate alınırsa; günlük 45 bin, yıllık 16 milyon 425 bin araç geçiş garantisi verilen 1915 Çanakkale Köprüsü'nün verimli, elzem ve öncelikli bir yatırım olduğunu düşünüyor musunuz?
- 10- Devlet hazinesine yapım maliyetlerinin çok üzerinde yük getiren ve hazineyi orta ve uzun vadede adeta ipotek altına alan, Yap İşlet Devret modeliyle araç geçiş garantili köprü, tünel, otoyol ve havaalanı yapımından vazgeçilmesi söz konusu mudur?
- 11- Yap İşlet Devret modeliyle gerçekleştirilen müşteri garantili projelerin sayılarının artmasıyla orta ve uzun vadede devlet hazinesinin düşeceği zor durumların önlenmesi için Bakanlığınızca ne gibi tedbirler alınmıştır?
- 12- Köprü, tünel ve otoyol projelerinde günlük garanti edilen araç geçiş sayısının altında kalan miktarlar hazine tarafından ödenirken, günlük garanti sayısını aşan araç geçiş bedellerinin doğrudan işletmecisi firmanın kasasına girmesinin açıklaması nedir? Devlet zarara ortak iken kazanca neden ortak değildir? Açıkça devleti zarara uğratan ve her geçen gün devletin aleyhinde işleyen bu sistemi daha ne kadar sürdürmeyi düşünüyorsunuz?
- 13- Yap İşlet Devret modeliyle Bakanlığınızca yaptırılan köprüler, otoyollar, tüneller ve havaalanları dahil tüm projeler için müşteri garantisi kapsamında hazinece yapılan ödemelerin, başlangıcından bugüne kadar proje bazında ve 2021 yılının ilk 9 ayı dahil yıllar itibariyle toplam miktarları ne kadardır?
- 14- Şehir hastanelerinde uyuşmazlıkların çözümünde Londra Tahkim Kurulu'nun yetkili olması hususu, ulaştırma projeleri için de geçerli midir? Yap İşlet Devret modeliyle yapılan köprü, tünel, havaalanı ve otoyollar ile ilgili uyuşmazlıkların çözümünde, her bir proje için hangi mahkemeler yetkili kılınmıştır? Projelerin tümünde veya bir kısmında Türk mahkemeleri yetkili kılınmamışsa bunun sebebi nedir? Bundan sonra yapılacak projelere ait sözleşmelerde Türk mahkemelerinin yetkili kılınması söz konusu olacak mıdır?
- 15- Köprü, tünel ve otoyol projelerinde araç geçiş garantisi için hazineden yapılacak ödemelerin Dolar veya Euro üzerinden yapılmasının sebebi nedir? Vatandaşına Türk Lirası'na güvenmelerini tavsiye ve telkin eden hükümetin, müşteri garantili projelerdeki bu çelişkinin ve kötü örnek olmasının gerekçesi nedir?
- 16- Yap İşlet Devret modeliyle yapılan müşteri garantili projelerde Türk mahkemelerinin yetkili kılınmamasının ve hazinece yapılan garanti ödemelerinin Türk Lirası ile yapılmamasının, her fırsatta yerlilikten ve millilikten dem vuran Hükümetiniz ve Bakanlığınız açısından izahı nedir?