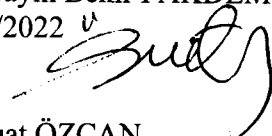


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki Sorularımın T.C.Tarım ve Orman Bakanı Sayın Bekir PAKDEMİRLİ tarafından cevaplandırılmasını arz ederim.Saygılarımla 22/02/2022 v


Suat ÖZCAN
Muğla Milletvekili

Muğla Valiliği tarafından 11 Aralık 2021 tarihinde, Muğla İli, Ula İlçesi, Akyaka Mahallesi sınırları içerisinde bir çevre yolu projesinin yapılacağını, yolun geçirilmesi düşünülen orman alanında Muğla Valisi, Ula Kaymakamı ve Ula Belediye Başkanı'nın birlikte yaptıkları bir inceleme gezisinin fotoğrafı ile Muğla Valiliği'nin web sitesinden duyurulmuştur. Aynı haberde projenin Muğla Valiliği Yatırım İzleme ve Koordinasyon Başkanlığı'nın desteği ile Ula Belediyesi tarafından yaptırılacağı bildirilmiştir. Söz konusu alan Gökova Özel Çevre Koruma Bölgesi sınırları içerisinde Kesin Korunacak Hassas Alan statüsünde bir doğal sit alanıdır..

Söz konusu proje “Kesin Korunacak Hassas Alan” statüsündeki orman alanı içindedir. Bu statüdeki koruma alanlarında; yalnızca bilimsel amaçlı araştırma, eğitim ve izleme faaliyetlerine, bilimsel kazı, ortaya çıkarma ve koruma çalışmalarına, alanların korunmasına ve ıslah edilmesine yönelik bilimsel rapor sonucu teklif edilen projeler yapılmasına izin verilmektedir. Bu proje Gökova Özel Çevre Koruma Bölgesi'nin flora ve faunası üzerinde oldukça büyük olumsuz etki yaratacak, orman alanları bölünerek canlıların yaşam alanları parçalanacak, ekosistem bütünlüğü bozulacak, biyolojik çeşitlilik yok olacaktır. Söz konusu projenin yalnızca Akyaka ile sınırlı olmadığı, Akbük,Ören üzerinden Bodrum'a kadar uzanan bir otoyol oluşturulmasının amaçlandığı da anlaşılmaktadır. Yolun geçtiği güzergahta Gökova kıyıları ve ormanları büyük bir rant baskısına girecektir. Bu proje ile Akyaka'nın mevcut trafik sorunu oluşacak yeni araç trafiği yükü ile iyice artacağı gibi Gökova Özel Çevre Koruma Bölgesi'nde insan ve araç baskısını artıracaktır. Projenin geçeceği orman alanlarında yangın tehlikesi ve çevre kirliliği artacaktır, yaşanan iklim krizine daha da olumsuz etkileri olacaktır. Projeye birlikte artan bölge turizm yükünün havzadaki yerleşim yerlerine basıncı artacak, liman/marina/imar statüsü vs. konularının dayatılması kolaylaşacaktır. Bu bağlamda;

- 1- Söz konusu alanda Muğla Orman Bölge Müdürlüğü tarafından Akyaka'ya çevre yolu yapmak üzere ağaç kesimi yapılmış mıdır? Yapıldı ise kaç tane ağaç kesilmiştir ve Kesin Korunacak Hassas Alan'da yapılan bu çalışma için Çevre Şehircilik ve İklim Bakanlığı'ndan izin alınmış mıdır?
- 2- Açılan yol güzergahının genişliği ve uzunluğu ne kadardır?