



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın *İçişleri Bakanı Süleyman Soylu* tarafından Anayasanın 98'inci, İçtüzüğü'nün 96 ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.


Nuran İMİR

Şırnak Milletvekili

İktidarın sürdürülebilir bir hale getirdiği kayyum politikası 31 Mart 2019 seçimlerinde ortaya çıkan yolsuzluklarda belediyelere ne kadar zarar verdiği tespit edilmiş olmasına rağmen 2019 yerel seçimlerinden sonra yeniden HDP'nin kazanmış olduğu belediyelere kayyum atandı. Bu belediyelerden bir tanesi de Cizre Belediyesi idi. Cizre Belediyesi 31 Mart seçimlerinde HDP kazandığında kayyum 230 milyon TL borç ile bırakmıştı. Fakat kayyum açıklarının ortaya çıkması ile beraber 29 Ekim 2019'da Cizre Belediyesine yeniden kayyum atandı. Daha önceki dönemden kalan Dicle nehri üzerine yapılacak olan Taşköprü Projesini HDP belediyesi de uygun gördü projeyi devam ettirdi. Fakat her gelen kayyumun Taşköprü projesini yeniden ihaleye verdiği iddiaları basına yansdı. 2017'de ihaleye çıkarılan Taşköprü projesinin ihale bedeli 25 milyon TL olarak belirlenmiş ve 2018'de başlanmıştır. Köprü'nün ihalesini alan firma 11 ayaklı köprü'nün 6 ayağını tamamladıktan sonra köprü yapımını durdurdu. İşin bu kısmı yapılan kadar belirtilen 25 milyon ihale bedelinin hiç ödenmediği firma tarafından belirtildi. Firmanın 6 ayak için hakkeş bedeli olarak belirlenen 6 milyon TL'nin 2017'den beri ödenmediği ve bunun her geçen ÜFE-TÜFE oranları kapsamında artarak belediyeye ekstra borç olarak belediyenin kasasına yansıdığı belirtilmektedir.

Dönemin kayyumu Faik Arıcan tarafından bu ödemeye dair herhangi bir açıklama yapılmadı ve bahsedilen 25 milyon ihale bedeli halen kayıp.

2019'da gelen ikinci kayyum Davut Sinanoğlu Taşköprü projesini yenileyerek Millet Bahçesi ile birleştirdi ve yeniden yapılan ihale bedeli 48 milyon 951 TL olarak belirlendi. İhale yeniden aynı firmaya verildi.

21 Ağustos 2021'de gelen üçüncü kayyum Mehmet Tunç Taşköprü projesini mali tasarruf gerekçesi ile tekrar durdurdu ancak bugüne kadar toplamda ihale bedeli olarak belirlenen 73 milyon liranın akıbetine ilişkin herhangi bir açıklama yapılmadı. Taşköprü 4 yılda 11 ayaktan sadece 6'sı yapıldı bunun için harcadığı iddia edilen 73 milyon TL kayıp.

2022 Mayıs ayında yeniden kayyım Mehmet Tunç tarafından bu sefer taş köprü yerine asma köprü olarak değiştirildi. Yine aynı firmaya 57 milyon TL karşılığında ihaleye verildi.

Bu bağlamda;

1. Bakanlığınız milyonların harcadığı Cizre Taşköprü Projesi gibi projeleri nasıl bir denetime tabi tutmaktadır?
2. Bugüne kadar 73 milyon TL harcadığı iddia edilen Taşköprü'nün işi bitirime süresi ne kadardır? 5 yıl geçmesine rağmen halen tamamlanmasının sebebi nedir?
3. Yapılmış ve işe başlatılmış bir ihalenin iptal edilmesinin gerekçesi nedir? İşin bitirilmemiş olması firmadan kaynaklanıyorsa neden yapılan üçüncü ihale de aynı firmaya verilmektedir?
4. İlk yapılan ihalede belirlenen 25 milyon ihale bedelinin akıbetine dair bir araştırma yaptınız mı?
5. 6 ayağı tamamlanan köprünün hakkediş bedeli olan 6 milyon TL neden bugüne kadar ödenmemiştir? Bugün faizi ile birlikte ne kadara tekabül etmektedir?
6. Her gelen kayyımın taş köprü ihalesini iptal ettirip tekrardan ihaleye çıkarmasının sebebi nedir? Taşköprü diye başlatılan projenin, önce beton, en son olarak asma köprüye dönüşmesinin gerekçesi nedir?