

11.02.2022

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla dilerim.

Ali Mahir Başarır
Mersin Milletvekili

Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı Çerkezköy-Kapıkule Kesimi İnşaatı Yapım İşi İhalesi'nde dolgu malzemesi olarak müteahhit firma ısrarla temelden ve yarmalardan çıkan uygunsuz, deniz kumu niteliğindeki saf ince kumu dolgu malzemesi olarak kullandığı; iş sahasının birçok yerinde taşkın vadiler mevcut olmasına karşın Edirne Sahası, Lüleburgaz Sahası, Edirne Havza Sahası, Çorlu Sahası'nda bu uygunsuz dolgu malzemesinin kullanıldığı; yine bu sahalar birçok kez şiddetli yağmur gördüğü ve yağmur nedeniyle erozyon oluştuğu ve bu kum dolguların aktığından dolayı da derin yarıklar oluştuğu; bu kullanılan dolgu malzemelerinin TCDD teknik şartnamesine uygun olmadığı ve bu konuya ilişkin uyarı niteliğinde resmi yazıların bulunduğu iddialar arasındadır. Sonuç olarak bu iddialar çerçevesinde bu uygunsuz dolgu malzemesinin kullanılmasından dolayı hızlı trenin raylara vereceği baskıya dayanamayacağı ve oluşan boşluklar sebebiyle Çorlu Faciası'na benzer bir facia ortaya çıkabileceği söylentileri vardır.

Bu çerçevede;

- 1- Uygunsuz, deniz kumu niteliğindeki saf ince kumunun dolgu malzemesi olarak teknik şartnamedeki gerekli orandan daha fazla miktarda kullanıldığı iddiaları doğru mudur? Eğer doğruysa uyarı niteliğindeki resmi yazılar bulunmasına rağmen bu kum neden dolgu malzemesi olarak kullanılmıştır?
- 2- Bahsedilen bölgeler şiddetli yağmur alan bölgeler olmasına karşın, bu bölgelerde yağmur nedeniyle erozyon oluşmasına karşın ve yağmur sebebiyle derin yarıklar oluşmasına karşın bu dolgu malzemelerinin kullanıldığı iddiaları doğru mudur?