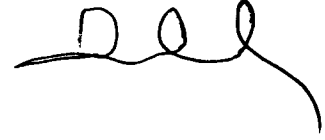




Çetin Osman BUDAK
CHP Antalya Milletvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu tarafından yanıtlanması için gereğini arz ederim.



Çetin Osman Budak
Antalya Milletvekili

Daha önce defalarca iktidar yetkilileri tarafından yapılacağı dile getirilen “Antalya-Manavgat-Alanya Hızlı Tren Uygulama Projesi” 2023-2053 Ulaşım ve Lojistik Ana Planı’na dahil edilmeyerek rafa kaldırılmıştır. Bu proje yerine, Antalya-Alanya arasında yap-işlet-devret modeli ile otoyol yapılmasına yönelik bir Cumhurbaşkanlığı Kararı alındığı AKP Antalya İl Başkanı tarafından sosyal medya hesaplarında duyurulmuştur, ancak söz konusu Cumhurbaşkanlığı Kararı Resmi Gazetede yayımlanmamıştır.

Resmi Gazete Hakkında Yönetmelik’in 8’inci maddesine göre, Cumhurbaşkanlığı tarafından uygun görülmeyen Cumhurbaşkanlığı Kararları Resmi Gazetede yayımlanmayabilir ancak Antalya halkına müjde olarak sunulan bu yatırım kararının Resmi Gazetede yayımlanarak ilan edilmemesi kamuoyunun zihninde bazı soru işaretlerinin doğmasına neden olmuştur.

Buna göre,

- 1) “Antalya-Manavgat-Alanya Hızlı Tren Uygulama Projesi” 2023-2053 Ulaşım ve Lojistik Ana Planı’nda neden yer almamaktadır?
- 2) Defalarca dile getirilen bu proje hangi aşamaya kadar ilerlemiştir? Projenin maliyet analizi yapılmış mıdır?
- 3) Antalya-Alanya arasında öngörülen otoyol projesine yönelik Cumhurbaşkanlığı Kararı neden Resmi Gazetede yayımlanmamıştır?
- 4) Otoyol projesi hangi usulle, ne zaman ihale edilecektir? İhale sonrasında, ihaleyi kazanan işletmeye herhangi bir geçiş garantisi verilmesi öngörülmekte midir?
- 5) Yap-İşlet-Devret modeli ile yapılması öngörülen otoyol projesinin maliyeti, hızlı tren projesinin maliyeti ile karşılaştırılmış mıdır?
- 6) Söz konusu bölgede otoyol projesine yönelik herhangi bir kamulaştırma işlemi yapılmış mıdır?
- 7) Söz konusu otoyol projesi kapsamında ne kadarlık bir alanın kamulaştırılması ve hak sahiplerine ne kadar ödeme yapılması öngörülmektedir?