

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda belirtilen sorularımın İçişleri Bakanı Sayın Süleyman SOYLU tarafından yazılı olarak cevaplandırılması hususunu; Anayasanın 98 ve İçtüzüğü 96. ve 99. maddeleri gereğince saygılarımla arz ederim. 25.02.2022

Av. Uğur BAYRAKTUTAN**Artvin Milletvekili**

Gürcistan ile Türkiye arasında sınır ilçe olması Sarp Kara Hudut Kapısından kaynaklanan araç yığılmaları karayolu trafiğini olumsuz yönde etkilemektedir. Karadeniz Sahil Yolu üzerinde oluşan kuyrukların, Türk tarafında 30 kilometreye kadar uzaması sonucu oluşan mağduriyetler yıllardır Artvin Halkı tarafından dile getirilmektedir.

Tır Kuyruklarının tünellerde yoğunluk oluşturması nedeniyle daralan şeritlerde birçok kaza meydana gelmektedir.

Her sene farklı dönemlerde ortaya çıkan Sarp Sınır Kapısı'ndaki yoğun geçişler; *Kemalpaşa* ve Hopa ilçelerini geçerek Arhavi ilçesine *kadar* uzayan tır kuyrukları neticesinde oluşan tüm bu mağduriyetlerin giderilmesi gerekmektedir.

Bu bağlamda;

- 1- Sarp Sınır Kapısı'ndaki sorunlar neticesinde araç kuyruklarının Kemalpaşa, Hopa, Arhavi ilçe merkezlerini ve Uluslararası kara yolunu olumsuz etkilediği görüldüğü halde kesin tedbirler neden alınmamaktadır?
- 2- Tır Kuyruklarının tünellerde yoğunluk oluşturması nedeniyle son yıllarda kaç kaza meydana gelmiştir? Bu kazalarda can kaybı yaşanmış mıdır?
- 3- Tır Kuyruklarının tünellerde yoğunluk oluşturması nedeniyle daralan şeritlerde meydana gelen kazaların engellenmesi adına Bakanlığınız nezdinde yürüttüğünüz bir çalışma mevcut mudur?
- 4- Kazalara sebebiyet veren tünel içi kuyruklara müsaade edilmemesi adına bir takvim açıklar mısınız?
- 5- Sarp Sınır Kapısı'ndaki kilometrelerce uzayan araç kuyruklarının önüne geçmek adına Bakanlığınız nezdinde kesin bir çözüm çalışmanız mevcut mudur? Kamuoyuyla paylaşır mısınız?