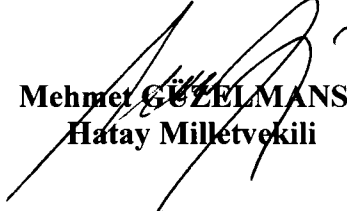


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını Anayasanın 98 ve İçtüzüğü'nün 99 uncu maddeleri gereğince talep ederim.


Mehmet GÜZELMANSUR
Hatay Milletvekili

Hatay'ın Samandağ ile Arsuz ilçelerini bağlayan sahil yolu Çevlik-Arsuz yolu, Temmuz 2020'de hizmete açılmıştır. Ancak yol, sık sık yaşanan heyelanlar nedeniyle de sürekli trafiğe kapatılmaktadır. Heyelanlar nedeniyle söz konusu yol, Kasım 2020, Ağustos 2021'de, Eylül 2021'de, Ocak 2022'de ve Haziran 2022'de trafiğe kapatılmıştır.

Turizm, ticaret, ulaşım açısından çok önemli olan bu yolun, bir daha heyelanlardan etkilenmeyecek ve kapanmayacak şekilde gerekli onarımlarının yapılması, tedbirlerin alınması ve yolun tamamıyla güvenli hale getirilmesi gerekmektedir.

Konuya ilişkin olarak;

1. 2 yıl önce hizmete açılan bir yolun bu denli sık trafiğe kapatılması normal bir durum mudur?
2. Söz konusu yolun yapımı planlanırken bölgedeki heyelan tehlikesi neden dikkate alınmamış ve gerekli tedbirlerin alınmamıştır?
3. Çevlik-Arsuz yolunda hizmete açılmasından bugüne kadar, heyelanlara karşı hangi tedbirler alınmış, ne kadarlık, hangi onarımlar yapılmıştır?
4. Çevlik-Arsuz yolunda bugüne kadar yapılan çalışmalar heyelanları önlemediğine göre, yoldaki heyelan tehlikesine bertaraf etmeye yönelik hangi planlamalar yapılmaktadır?