



T.B.M.M.
HALKLARIN DEMOKRATİK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Sayı : 20960
Tarih : 25.08.2022

70817

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın İçişleri Bakanı Süleyman Soylu tarafından Anayasa'nın 98'inci ve İktüzüğün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Kemalbay

Serpil KEMALBAY PEKGÖZEGÜ

İzmir Milletvekili

Mardin'in Derik İlçesinde yer alan ve ana cadde olan İpek Yolu caddesinde tek şeritten ulaşımın sağlanması neticesinde yük tonajlı kamyonların kontrol edilmeden çok sayıda kazaya sebep olduğu ve can kayıplarına yol açtığı bilinmektedir.

Nitekim son olarak 20 Ağustos 2022 tarihinde Mardin'in Derik ilçesi Üçyol mevkiinde Cengiz Hoding'e ait Eti Bakır Fabrikası'ndan tarımsal gübre taşıyan bir tırın ağır kaza yapması sonucu yaralılara yardım için toplanan insanların bulunduğu alana 20 dakika kadar sonra freninin boşaldığı iddia edilen başka bir tırın dahil olması üzerine 21 kişi yaşamını yitirmiş, 6'sı ağır olmak üzere onlarca kişi yaralanmıştır.

Kamera kayıtları ile de görüldüğü üzere adeta savaş alanına dönen kazada tırların Cengiz İnşaat'a ait tesisten 15 dakika aralıklarla tonaj yüklenip kantara girerek yola çıktıkları, yola çıkan üç aracın da frenlerinin boşalmış olduğu, yolun eğimli olmasının frenleri şişireceği ve halk arasında fren patlaması şeklinde bilinen fren devreleri basınçlarının 0 bara düşmesi göz önüne alınmadan araçların ağır tonaja rağmen aşırı hız yaptıkları ve araçların bakımsız olduğu, ilk kaza sonrası insanların bölgeden uzaklaştırılmadığı, araçların yollardan çekilmediği, yolun trafiğe kapatılmadığı ve bölgede hiçbir önlemin alınmadığı yerel kaynakların ve görgü tanıklarının ifadelerin de yer almaktadır.

Öte yandan görgü tanıklarının belirttiği ancak tarafınızca ve il valisince olmadığı belirtilen ve son anda kolluk güçlerince ateş açılarak durdurulduğu iddia edilen 3. tırın gübre yüklü bir şekilde Derik ilçesinin girişinde olayın olduğu cadde üzerinde yolun kenarında beklediği, bu

aracın da freninin patladığı, bir lastiğinin patlamış ve diğer lastiklerinin ise aşırı şekilde aşınmış halde olduğu bilgileri de basında görüntüleri ile birlikte yer almıştır.

Görüldüğü üzere bölgeyi adeta bir savaş alanına döndüren ve kaza olarak geçiştirilemeyecek olan felaket de yaşanan ihmaller zincirinin boyutları gözler önündedir. Olay yaşandığı esnada yolun trafiğe kapatılmaması, güvenlik görevlilerinin olay esnasında ve sonrasında önlem almamaları ikinci bir kazanın yaşanmasına ve 26 kişinin ölümü ile onlarca kişinin yaralanmasına sebep olmuştur.

Bu bağlamda;

- 1- İlk kazanın olduğu esnada güvenlik görevlilerinin yolu trafiğe kapatmamalarının ve kalabalığı dağıtmamasının nedeni nedir?
- 2- İlk kaza ihbarı alındığı esnada olay yerine gelen ve gerekli önlemleri almayarak belki de ikinci kazanın meydana gelmesine neden olan güvenlik görevlileri hakkında başlatılan idari/cezai bir soruşturma bulunmakta mıdır?
- 3- Meydana gelen kazada kasten veya ihmalden sorumluluğu bulunan 2 kamyon sürücüsü hariç kaç kişi hakkında idari ve adli işlem başlatılmıştır? Bu kişilerden kaç tanesi ihmali ortada olan güvenlik görevlilerindendir?
- 4- Görgü tanıklarının ifadeleri ve basında yer alan görüntülerde de yer almasına rağmen tarafınızca ve il valisince 3. bir tırın bulunmadığına yönelik ısrarlı açıklamaların nedeni nedir?
- 5- Mardin Büyükşehir Belediyesi'nin (MBB) Ulaşım Koordinasyonunun Mart 2020'de Derik'te ağır ve tehlikeli yük taşıyan araçların saat 7 ile 21 arasında geçişinin yasaklanması kararının tartışılmasının görüşüldüğü gündemli toplantısında Derik Kaymakamı ve Derik Emniyet Müdürü'nün buna gerek olmadığını belirtmelerinin gerekçesi sorulmuş mudur?
- 6- İlçe merkezinden geçen yolda Mobil Elektrik Sistem Entegrasyonu (MOBESE) ve hız limit panosu bulunmakta mıdır? Bulunmamakta ise nedeni nedir?
- 7- Son 5 yıl içerisinde Mardin Derik İlçesinde yer alan İpek Yolu Ana Caddesi'nde kazaya sebebiyet veren otomobil ve ağır yük araç sayısı kaçtır?
- 8- Son 5 yıl içerisinde Mardin Derik İlçesinde yer alan İpek Yolu Ana Caddesi'nde yaşanan trafik kazaları nedeniyle yaşamını yitiren, yaralanan ya da sakat kalan kişi sayısı kaçtır?

28/7

- 9- Son 5 yıl içerisinde Mardin Derik İlçesinde yer alan İpek Yolu Ana Caddesi'nde hız limitini aştığı, yük limitini doldurduğu, bakımı ve muayenesinin yapılmadığı gerekçesi ile cezai işlem yapılan ve/veya trafikten men edilen ağır yük araç sayısı kaçtır?