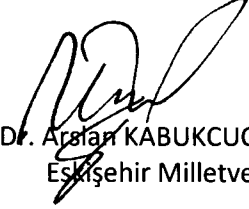


Dr. Arslan KABUKCUOĞLU
Eskişehir Milletvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın, Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96. Ve 99. Maddeleri uyarınca T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Adil KARAİSMAİLOĞLU tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim. Saygılarımla. 14/10/2021



Dr. Arslan KABUKCUOĞLU
Eskişehir Milletvekili

Tüm dünyada daha çevreci ve ucuz olduğu taşıma modları içerisinde önemli bir paya sahip olan demiryolu, Türkiye'de kapasite sorununu ciddi bir savaşının içine girmiş durumdadır. Mevcut lokomotifler talebi karşılamamaktadır. Türkiye'nin artan ihracatına rağmen ne kamu ne de özel sektör yeni lokomotif yatırımı yapılmamaktadır.

Özellikle maden ihracatındaki yükselişin demiryoluna talebi artırdığına dikkat çeken Demiryolu Taşımacılığı Derneği (DTD) Başkanı Ercan Güleç, "Talep yüksek kapasite yok. Geçen yıl da kapasite sorunu vardı. Ancak geçen yıl yolcu olmadığı için tüm ekipman yük tarafına aktarıldı. Bu yıl yolcu trafiği de başladı. Geçen yılki kapasiteyi zor buluyoruz. İhracat artıyor ama kapasite artmamaktadır. Türkiye'de ciddi bir lokomotif sorunu vardır. Kamu ne de özel sektör bu alana yatırım yapılmamaktadır. Çünkü altyapıda ciddi problemler olması, bu altyapıda verimli bir operasyon yürütmek çok zordur. Ekipman çok çabuk aşınmaktadır. Ekipmanın ömrü bakımda geçmek zorundadır. Orta ve uzun vadede altyapının verimli hale getirilmesi şart" dedi.

Bu bağlamda;

- 1- Demiryolu yük taşımacılığında kapasitenin artması için Bakanlığınızın herhangi bir çalışması ya da projesi var mıdır?
- 2-Destek bekleyen özel sektörün yeni lokomotif yatırımları için herhangi bir çalışmanız var mıdır?
- 3- Yetersiz altyapının yeni yatırımlara engel olduğunu düşünüyor musunuz? Yeni altyapı çalışmaları yapılacak mıdır?
- 4- Pandemi süresi içerisinde Demiryolu Taşımacılığı sektörünün gelir kaybı yaklaşık olarak ne kadardır?