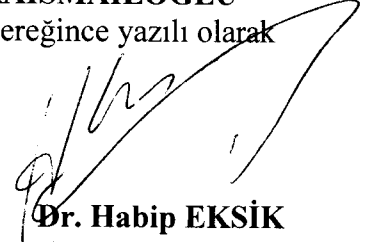




TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil KARAİSMAİLOĞLU tarafından Anayasa'nın 98'inci ve İçtüzüğü'nün 96 ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.


Dr. Habip EKSİK
İğdır Milletvekili

Önemli bir kültür kavşağında olan seçim bölgem İğdır, Ermenistan, Nahçıvan Özerk Cumhuriyeti ve İran ile sınır komşusudur dolayısıyla üç ülkeye sınır olan tek ildir. Tarihi, kültürü, doğa güzellikleri ve iklim özelliğinden kaynaklı turizm merkezi olan ve Türkiye'nin en doğusunda bulunan İğdır'da son dönemde yapılan zamlar sebebiyle özellikle ulaşım noktasında zor durumdadır.

İğdır Havalimanı bulunduğu konum gereği sadece İğdır iline hizmet vermemekte, nüfusu 450 bin civarında olan Nahçıvan Özerk Cumhuriyeti ve İğdır iline çok yakın olan ve nüfusu 100 bin civarında olan Doğubayazıt ilçesine hizmet etmektedir. Fakat uçuşların olmaması veya sınırlı olması ayrıca maliyetin çok yüksek olmasından kaynaklı büyük mağduriyetler yaşanmaktadır. Örneğin Ankara-İğdır arası uçuşlar haftada iki gün yapılmakta, İğdır-İzmir ve İğdır-Antalya seferleri yapılmamaktadır, İğdır-İstanbul uçuşları sınırlı sayıda ve ihtiyacı karşılamamaktadır. İğdır-Ankara ve İğdır-İstanbul direk seferleri minimum 900 Türk Lirasıdır, fakat İğdır-Ankara seferleri her gün olmadığından, İğdır-İzmir ve İğdır-Antalya seferleri ise hiç olmadığından bu rakam tek uçuş için minimum 1500 Türk Lirasını bulmaktadır.

Bu bağlamda;

- 1- Uçak seferlerinin bu kadar maliyetli olmasının gerekçesi nedir, buna yönelik bir çalışmanız var mıdır?
- 2- İğdır Havalimanında haftada kaç sefer yapılmaktadır, bu sayı İğdır'daki talebi karşılamakta mıdır, seferlerin doluluk oranı nedir?
- 3- İğdır-Ankara seferlerinin haftada iki gün yapılmasının gerekçesi nedir, ek sefer konulmamasının gerekçesi nedir?
- 4- İğdır, Nahçıvan Özerk Cumhuriyeti ve Ağrı-Dogubayazıt ilçesinin toplam nüfusu 750 bini bulmaktadır, bir büyükşehir nüfusuna hizmet eden İğdır Havalimanının seferlerinin az olmasının gerekçesi nedir?
- 5- İğdır Havalimanından gerçekleştirilen iç hat uçuşlarına ek sefer konulması ve bilet fiyatlarının düşülmesi için bir girişimde bulunacak mısınız?
- 6- Farklı havayolu firmalarının İğdır'a uçuş seferleri düzenlemesine yönelik bir çalışmanız var mıdır?
- 7- Ankara ve İstanbul dışındaki şehirlere de aktarmasız uçuş seferleri düzenlenmesine yönelik herhangi bir çalışmanız mevcut mudur?