

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Adil KARAİSMAİLOĞLU tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ve talep ederim.

Av. Abdurrahman TUTDERE
TBMM Başkanlık Divanı Üyesi
Adıyaman Milletvekili

26.11.2020 tarihinde “Narince- Gerger İl Yolu KM: 0+000 - 33+800 ve Gerger - Taraksu İl Yolu (Gerger Çevre Yolu) KM: 0+000-3+500 Arası Kesimde Toprak İşleri, Sanat Yapıları, Köprü ve Üstyapı İşleri Yapım İşi” olarak ihaleye çıkartılan ve 29.07.2021 tarihinde 152.649.153,45 TL bedel üzerinden sözleşmesi imzalanan Gerger yoluyla ilgili çalışmaların ağır aksak ilerlemesi Gergerli yurttaşlarımızın yıllardır yaşadığı mağduriyeti artırmıştır.

Ölümlü/yaralanmalı ve maddi hasarlı trafik kazalarının sık sık yaşandığı, kış aylarında yolların kapandığı ve hastaların en başta sağlık hizmeti olmak üzere pek çok ihtiyaca erişemediği ve anayasal haklarından mahrum bırakıldığı ilçenin acı gerçeğidir. Uzun yıllardan beri yol problemi nedeniyle mağduriyetler yaşayan Gerger halkının mağduriyeti özellikle kış aylarında kat be kat artmaktadır.

Bu bağlamda;

1. 26.11.2020 tarihinde ihalesi yapılan Narince- Gerger İl Yolu KM: 0+000 - 33+800 ve Gerger - Taraksu İl Yolu (Gerger Çevre Yolu) KM: 0+000-3+500 Arası Kesimde Toprak İşleri, Sanat Yapıları, Köprü ve Üstyapı İşleri Yapım İşi çalışmaları hangi aşamadadır?
2. Narince- Gerger İl Yolu çalışmalarında bugüne kadar yüzde kaç fiziksel gerçekleşme sağlanmıştır?
3. Narince- Gerger İl Yolu çalışmalarında yaşanan herhangi bir aksaklık var mıdır? Varsa bu aksaklıklar nelerdir ve sebebi nedir?
4. 2022 yılı için Narince- Gerger İl Yolu KM: 0+000 - 33+800 ve Gerger - Taraksu İl Yolu (Gerger Çevre Yolu) KM: 0+000-3+500 Arası Kesimde Toprak İşleri, Sanat Yapıları, Köprü ve Üstyapı İşleri Yapım İşi ne kadar ödenek ayrılacaktır?