



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın TC. Cumhurbaşkanı Yardımcısı Sayın Fuat OKTAY tarafından Anayasa'nın 98. ve TBMM İçtüzüğü'nün 96. ve 99. Maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.


Özgür KARABAT
İstanbul Milletvekili

Bilindiği üzere Savunma Sanayi Başkanlığı (SSB) 2 Aralık'ta orman yangınlarıyla havadan mücadele kapsamında 20 uçak ve belirsiz sayıda helikopter kiralama ihaleleri yapılacağını duyurmuştur. Ayrıca 5 uçak satın almak için de ayrı bir ihaleye çıkıldığı basına yansımıştır. Bahse konu olan ihalelerin ise neden gizli olduğu anlaşılamamıştır.

Geçtiğimiz aylarda büyük yangın felaketleri yaşayan ülkemizin yangınla mücadele konusunda attığı adımların şeffaf bir şekilde kamuoyu ile paylaşılması beklenirken yangınlarla mücadelede kritik işleve sahip hava araçlarının gizli ihalelerle edinilmesinin gerekçesi anlaşılamamaktadır.

Öte yandan 20 uçak alım ihalesi dışında gündeme gelen 5 uçak alımına ilişkin Rusya medyasından dikkat çeken haberler yayınlanmıştır. Rus medyasına yansıyan haberlere göre uçakların Rus yapımı Beriev Be-200 uçakları olduğu değerlendirilmektedir. Ayrıca yine Rus basını, iflasın eşiğinde olan bir şirketin Türkiye'nin siparişlerine bel bağladığını bilgisine de yer vermiştir. Rus yapımı Beriev Be-200 tipi bir uçağın, Ağustos 2021 tarihinde Kahramanmaraş'taki orman yangınına müdahale sırasında düştüğü ve 5'i Rus toplam 8 kişinin hayatını kaybettiği dikkate alındığında söz konusu uçakların neden tercih edildiği, risklerinin değerlendirilip değerlendirilmediği, bunlara alternatif hava araçlarının değerlendirmeye alınıp alınmadığı ise bilinmemektedir.

Öte yandan söz konusu uçakları üreten firmaya ilişkin Rus basınına yansıyan bilgilere göre, Beriev uçaklarını üreten Taganrog Havacılık iflasın eşiğinde ve bir icra davasında Rusya

Savunma Bakanlığı ile uçak fabrikası arasında Be-200ChS tipi uçakların temini için bir devlet sözleşmesi imzalandığı; ancak firmanın sözleşmede belirtilen uçakların hiçbirinin teslim edilmediği iddia edilmiştir. Tüm bu bilgiler dikkate alındığında Türkiye devletinin bu şirketle imzalayacağı olası bir anlaşmanın ne denli riskli olabileceği daha iyi anlaşılmaktadır.

Buna göre;

- 1- Savunma Sanayi Başkanlığının yangınlarla mücadele kapsamında gerçekleştirdiği uçak ihale ve kiralama işlemlerini gizli bir şekilde yürütmesinin gerekçesi nedir?
- 2- Yangınla mücadele etmek üzere edinilecek ya da kiralanacak uçaklara ilişkin sürecin gizli yürütülmesindeki kamu yararı nedir?
- 3- Ülkemizde yangınlara müdahalede hangi tip hava yolu araçları kullanılmaktadır? Bunalar arasında satın alınmış ya da kira yoluyla edinilmiş kaç adet Rus yapımı Beriev Be-200 uçak bulunmaktadır?
- 4- Rus yapımı Beriev Be-200 tipi bir uçak, Ağustos 2021 tarihinde Kahramanmaraş'taki orman yangınına müdahale sırasında düştüğü dikkate alınarak farklı uçak modellerinin yangınlarda kullanılması yönünde herhangi bir adım atılmış mıdır? Bahse konu olan uçağın düşmesinin sebebi nedir?
- 5- Rus yapımı Beriev Be-200 tipi bir uçakların alımına ilişkin Rus hükümetine daha önce herhangi bir taahhütte bulunulmuş mudur?
- 6- Daha önce Tarım ve Orman Bakanlığı'nın düzenlediği yangın uçakları ihalelerinin Savunma Sanayi Başkanlığınca yapılmasının gerekçesi nedir?
- 7- Savunma Sanayi Başkanlığınca düzenlenen ihalelerde "en az 5 tonluk su tankı şartı" maddesinin gerekçesi nedir? Yıllardır yangınlarda kullanılan ve Türk hava Kurumu'na ait amfibik uçakların bu maddeye istinaden ihalelere katılım şartlarını yerine getiremediği doğru mudur? Doğru ise bu konuda bir düzenleme yapılması planlanmakta mıdır?