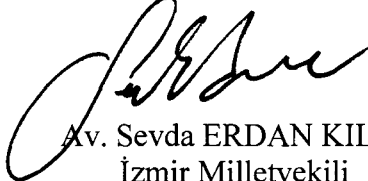


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın, Anayasa'nın 98. TBMM İçtüzüğü'nün 96. Maddeleri gereğince Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Adil Karaismailoğlu tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.


Av. Sevda ERDAN KILIÇ
İzmir Milletvekili

Demiryolu ulaşımı, yük ve yolcu taşımacılığında büyük önem arz etmektedir, özellikle çok sayıda vagonla yüklerin taşınması için önemli bir ulaşım aracıdır. Demiryolu, İzmir-Ödemiş arasındaki yük ve yolcu taşımacılığında da aktif olarak kullanılmaktadır; bu demiryolu aynı zamanda bölgenin gelişmesine de önemli katkı sağlamaktadır. Demiryolu ağının Ödemiş'e komşu Kiraz İlçesi'ne kadar uzatılması, ilçenin ekonomik, sosyal ve kültürel açıdan gelişmesine önemli katkı sağlayacaktır. Demiryolunun Kiraz'a ulaşması ilçede yeni iş kollarının oluşmasına, yatırımların artmasına ve bölgenin kalkınmasına büyük bir ivme kazandıracaktır.

AKP İzmir Milletvekili Binali Yıldırım'ın Başbakan olduğu 2018 yılında yaptığı açıklamada, inşaatına başlanacağını belirttiği 30 kilometrelik Ödemiş-Kiraz Demiryolu projesi, 2018 yılında Cumhurbaşkanlığı Yatırım Programına alınmış ancak her yıl sembolik rakamlarla bütçe ayrılan projede bir ilerleme kaydedilmemiştir.

Cumhurbaşkanlığı 2022 Yılı Yatırım Programına göre, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ve Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları Genel Müdürlüğüne 2018-2026 yılları arasında tamamlanması planlanan 2018E01-23372 numaralı Ödemiş-Kiraz Demiryolu projesine sembolik demekten de uzak bir rakam olan 1.000 TL bütçe ayrılmıştır.

Bu bağlamda;

- 1- 665 milyon 148 bin 347 lira tutarındaki projenin halen başlamama sebebi nedir? 2022 yılında da başlamayacağı açık olan projenin başlama tarihi için bir planlama yapılmış mıdır?
- 2- 2018 yılından bu yana geçen sürede artan maliyetler ve son yaşanan ekonomik kriz göz önüne alındığında bu projenin bir türlü gerçekleştirilememesinin merkezi bütçeye zararı ne kadardır?
- 3- İlk adımları 2011 yılında atılan projenin geçiş güzergahı ile ilgili çalışmalar yapılmış mıdır? Projeye ilgili kamulaştırılması gereken alanlar var mıdır? Varsa bu alanlar belirlenmiş midir ve nerelerdir?
- 4- Proje sonuçlandığında yıllık ne kadar yolcu ve yük taşınması planlanmaktadır? Proje ile ne kadarlık ekonomik gelir hedeflenmektedir?
- 5- Proje bölgedeki tarım arazilerini kapsamakta mıdır? Kapsıyorsa tarım arazilerine bir zararı söz konusu mudur?
- 6- Ödemiş-Kiraz Demiryolu projesinin Alaşehir İlçesi'ne kadar uzatılması planlanmakta mıdır?