



T. B. M. M.
İYİ PARTİ
GRUP BAŞKANLIĞI

Tarih: 13.09.2022

Sayı: 5770



71248

İsmail KONCUK
Adana Milletvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Adil KARAİSMAİLOĞLU tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim. 9/9/2022


İsmail KONCUK
Adana Milletvekili

2003 yılında dönemin Ulaştırma Bakanı tarafından **“Havayolu ‘halkın yolu’ olacak”** sözlerini hatırlamayan yoktur. DHMİ’nin verilerine yılın ilk yedi ayında iç hat ticari uçuş trafiğinin %27 azalırken, 2007 yılında Türkiye’de toplamda **“19 havayolu firması faaliyet gösterirken bugün bu sayının 9’a düştüğü, bunun da sadece 4’nün iç hatlarda hizmet verdiği”** bilinmektedir. Bu göstergeler havayolunun iç hatlarda zarar ettirildiğini ve **“halkın yolu”** olmaktan uzak hale geldiğini göstermektedir.

Bu bağlamda;

1. Aralık 2021’de 499 TL olan iç hatlardaki tavan fiyat, haziran ayı sonunda 990 TL’ye çıkarıldı. Tavan fiyattaki 7 aylık artış %100 civarındadır. Taban fiyatlardaki artışın önüne geçmeyerek, gerekli tedbirleri almayarak ve THY iç uçuşlarda zarar ettirilerek, özelleştirilmeye gidilmesinin önü açılmaya mı çalışılıyor? THY’nin özelleştirilmesi yönünde bir çalışmanız olduğu doğru mudur?
2. THY’nin iç hatlardaki uçuşlarının azalması, İstanbul Havalimanı aktarmalı uçuşlar koyarak vatandaşın normalde daha ucuza uçabileceği yerde, neden aktarmalı uçuşlarla 2 bin 500 TL gibi yüksek fiyatlarla uçuşmasına sebebiyet veriliyor? Bunun önüne geçmek, vatandaşın daha ucuza uçabilmesini sağlamak için Bakanlık olarak bir çalışmanız var mıdır?