

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın **Adil KARAİSMAİLOĞLU** tarafından yazılı olarak yanıtlanması hususunda gereğini arz ederim.



Ahmet AKIN

Balıkesir Milletvekili

Yap-işlet-devret (YİD) yöntemiyle yapılan ulaştırma projeleri için verilen garantiler kamu bütçesine oluşturduğu yük nedeniyle eleştirilmektedir. Her yıl bütçeye garanti ödemeleriyle ilgili gider kalemi eklenmesine karşın iktidar sözcüleri ise söz konusu YİD projeleri kapsamında tek kuruş ödenmediğini savunmaktadır. Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Adil Karaismailoğlu da bir TV programında dile getirilen eleştirilere yanıt vermek üzere telefonla bağlanarak, "İstanbul Havalimanı devletin kasasından bir kuruş çıkmadan 10 milyar euroya yapılmıştır. 25 yıllık kiralama süreci içerisinde 22 milyar Euro kira verecektir" açıklamasında bulunmuştur. Bakan Karaismailoğlu ayrıca "YİD projelerinin tamamı böyledir. Osmangazi Köprüsü'nün içinde olduğu İstanbul-İzmir Otoyolu'nun maliyeti 6,7 milyar dolardır. Kuruşu kuruşuna bellidir. Ülke genelinde 38 projede 37,5 milyar dolarlık yap-işlet-devret, kamu ihalesi kamu özel işbirliği projesi yapılmıştır. Bunlar sayesinde devletin kasasından bir kuruş çıkmadan projeler yapılmıştır" açıklamasında bulunmuştur. Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu'nun söz konusu açıklamaları dikkate alındığında YİD projelerinde herhangi bir usulsüzlük, gizlilik olmadığı anlaşılmaktadır. Buna göre;

1. İstanbul Havalimanı'dan 2020-2021 yıllarında ne kadar kira geliri elde edilmiştir? Havalimanını işleten şirket 2020-2021 yıllarına ilişkin ödeme yapmış mıdır?
2. İstanbul Havalimanı'nda iptal edilen ya da ertelenen bir kira ödemesi var mıdır? Varsa bunların tutarı ne kadardır?
3. Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Karaismailoğlu'nun tek kuruş çıkmadığını söylemesine karşın Karayolları Genel Müdürlüğü bütçesinde 2022 yılında neden garanti ödeneği ayrılmıştır?
4. Tek kuruş ödenmiyorsa Karayolları Genel Müdürlüğü'nün 2022 yılı bütçesinde 20 milyar 378 milyon liralık garanti ödeneği ne işe yarayacaktır?

5. Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu'nun işaret ettiği 38 YİD projesinde herhangi bir usulsüzlük olmadığı belirtilmektedir. Bu kapsamda uygulama sözleşmeleri neden açıklanmamaktadır?
6. Kuzey Marmara Otoyolu projesinde Kurtköy-Akyazı ve Kınalı-Odayeri kesimlerinde ek maliyet artışının Hazine ve Maliye Bakanlığı raporlarında yer almıştır. Bu iki kesimde ihaleden sonra değiştirilen uygulama sözleşmeleri neden açıklanmamıştır?
7. Otoyol ve köprülere yapılan zamlar nedeniyle vatandaşlar otoyolları kullanmak istememektedir. Kamu bütçesinden tek kuruş çıkmıyorsa otoyol ve köprülere neden sürekli zam yapılmaktadır?
8. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı bünyesinde gerçekleştirilen ihalelerin tamamı şeffafsa ağırlıklı olarak istisna olması gereken pazarlık usulü neden tercih edilmektedir?