

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın T.C Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanı Murat Kurum tarafından Anayasanın 98'inci, Meclis İçtüzüğü'nün 96'ıncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak yanıtlanmasını saygıyla arz ederim. 14.02.2022


Deniz Yavuzılmaz
Zonguldak Milletvekili

1974 yılında yatırım programına alınan Zonguldak-Amasra-Kurucaşile Yolunun Zonguldak-Kilimli geçişini kapsayan 6,5 km uzunluğundaki kısmı 5 Şubat 2022 tarihinde hizmete açılmıştır.

Kilimli Sahil Yolu olarak anılan bölünmüş yol, her ne kadar araç trafiğine açılmış olsa da yolun Uzunkum mevkii başta olmak üzere muhtelif yerlerinde tahkimat amaçlı dolgu inşaatı işi halen devam etmektedir.

Ancak yolun kıyı kesiminde sürdürülmekte olan söz konusu çalışmalarda dolgu malzemesi olarak kullanılan malzemelerin tahkimat için uygunluğu ve mukavemete elverişliliği soru işaretlerine neden olmaktadır.

Çalışmanın yapıldığı bölgelerde tarafımızca yapılan gözlemlerde; denize boşaltılan kayaç türü malzemelerinin içinde suda kolayca ufalanabilecek hafriyat toprağı türünden kısımların fazlasıyla olduğu, söz konusu malzemelerin önemli ölçüde deniz tarafından yutulduğunu ve bu nedenle denizde kilometrelerce uzunlukta kirlenme ve renk değişimlerinin olduğu görülmektedir.

Bu bağlamda;

1. Kilimli Sahil Yolunda yürütülmekte olan dolgu inşaatı işi, daha öncesinde verilen onaylı dolgu planlarına uygun olarak mı yürütülmektedir? Bu hususta Bakanlığınızca yapılan bir inceleme bulunmakta mıdır?
2. Söz konusu dolgu inşaatı işi, 2872 sayılı Çevre Kanunu ve bu kanuna istinaden çıkartılan diğer mevzuat hükümlerine uygun olarak mı yürütülmektedir? İlgili kanun ve mevzuatların ihlali yönünden Bakanlığınızca yapılan bir denetim, tespit bulunmakta mıdır?
3. Yolda gerçekleştirilmekte olan dolgu işi Hafriyat Toprağı, İnşaat ve Yıkıntı Atıklarının Kontrolü Yönetmeliğinin 13. maddesine uygun mudur? İlgili yönetmeliğin ihlali yönünden Bakanlığınızca yapılan bir denetim, tespit bulunmakta mıdır?