



T.B.M.M.
HALKLARIN DEMOKRATİK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Sayı : 15347
Tarih : 18.11.2021



54699

Ömer Faruk Gergerlioğlu

Kocaeli Milletvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın **Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği Bakanlığı Bakanı Murat Kurum** tarafından Anayasanın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96'ncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.

Ömer Faruk GERGERLİOĞLU

Kocaeli Milletvekili

Basında yer alan habere göre:“ OYAK Grubu'nun Körfez Mimar Sinan Mahallesi Yarımca Mevkiine yapmak istediği RO-RO Terminali inşaatı için ÇED toplantısı düzenlendi. Şirket ilk olarak Kocaeli Valiliği' ne, kara kısmında 1439 Ada, 6 ve 12 parselleri ile deniz tarafında 1273 ada, 8 ve 14 parsellerdeki ÇED' den muaf alana inşaatını yapacağını bildiren ÇED' e başvurduğunu gördük. Otopark inşaatı, ÇED'e dahil olmadığı ve önceden kazanılmış haklarından da faydalanarak inşaatlarını yapmıştır. “Şirket projesinin ÇED' e dahil olmadığı imajından da faydalanarak inşaat sırasında hiçbir kuruma bildirmeden deniz tarafında 1439 ada 14 parsel önüne ilave bir Ro-Ro Kapak Atma Rampası (iskele yapısı) inşa etmiştir. Bu rampa, 30bin DWT'lik limanını, RO-RO Limanı haline getirecek bir ilavedir. Kısaca deniz tarafında rampa adıyla bir iskele yapısı inşa edilip, tamamlanmış, devletin kurum ve kuruluşları bilinçli olarak yanıltılıp, yok sayılmıştır. Şayet OYAK idareye ilk başvurusunu, benim kazanılmış 30 bin dwt'lik liman hakkım var ancak Ro-Ro Limanı yapmaya karar verdim diye başvursa elbette projesi başından sonuna izlenebilecek ÇED sürecine girecek, birçok kontrol ve idari işleme dahil olmak zorunda kalacaktı ancak şirket bunu tercih etmeden inşaatını tamamlamıştır. OYAK, hiçbir etik kurala uymadığı gibi iskele inşaatını tamamladıktan sonra zaten yaptığı eklentisini ÇED süreci vasıtasıyla İdareyle birlikte suçuna ortak etmek, yapısını yasal hale getirmek istemektedir.Dosyada belirtildiği gibi inşaat sırasında çelik kazıklar, kimi yapı elemanlarıyla beton kullanılmıştır. Denizdeki kaçak inşaat sırasında şahmerdan, kuleli kazık

TBMM Halkla İlişkiler Binası

2. Kat, 4 Nolu Banko Oda: E206 Bakanlıklar/Ankara

Tel.: +90 (312) 420 63 86 - 87 Faks: +90 (312) 420 24 82



54899

Ömer Faruk Gergerlioğlu

Kocaeli Milletvekili

çakma dubası ve farklı ebatlarda vinçler kullanılmış yani çok ciddi bir inşaat süreci yaşanmıştır. İlave yapı hiçbir kuruma haber vermeden yapıldığından, inşaatın yarattığı ekolojik zararın tespiti mümkün olamadığı gibi inşaat süreci izlenememiş, yapının niteliği, deprenselliği, imar planlarına işlenmediğinden üst ölçekli plan ve notlarına uygun olup olmadığı, karayoluna yükü, İzmit-Yalova Bütünleşik Kıyı Plan ve notlarına uygun olup olmadığı, İzmit Körfezi'ne getireceği gemi trafiği yükü, komşu tesislerle birlikte gemi/karada kaza risklerini değerlendirmek mümkün olamamıştır. Yapının Anayasa başta olmak üzere, kıyı kanunu, çevre kanunu, imar kanunu, belediye kanunu, büyükşehir belediye kanunu ve ilgili kanunlarla, ilgili yönetmelik, devletin genel uygulama, işleyişine aykırı olarak yasa dışı olarak yapıldı. Bu yapı bir gecekondudur. Kaçak yapıyı tespit etmelerini, idari işlem/ceza uygulayıp, sehven verdikleri izin, ruhsat ve benzeri işlemleri varsa iptal etmelerini istiyoruz” ifadeleri yer almıştır.

Bu bağlamda;

1. Yukarıda bahsi geçen iddialar doğru mudur?
2. OYAK Grubu'nun Körfez Mimar Sinan Mahallesi Yarımca Mevkiine yapmak istediği RO-RO Terminali inşaatı yapımına başladığı ve inşaatın devam ettiği iddiaları doğru mudur? Eğer bu iddialar doğruysa OYAK Grubu'nun Körfez Mimar Sinan Mahallesi Yarımca Mevkiine RO-RO Terminali inşaatı yapımı için gerekli izinleri tarafınızca almış mıdır?
3. OYAK Grubu'nun Körfez Mimar Sinan Mahallesi Yarımca Mevkiine RO-RO Terminali inşaatında yaptığı iddia edilen limanda haber verilmeden ilave yapı yapıldığı iddiası doğru mudur? Eğer bu iddia doğruysa ilave yapı yapan OYAK Grubu'nun tarafınızca alınan izinler çerçevesinde mi ilave yapıyı yapmaktadır?
4. OYAK Grubu'nun Körfez Mimar Sinan Mahallesi Yarımca Mevkiine RO-RO Terminali yaptığı iddia edilen liman yönetmeliklere ve usule uygun olarak mı yapılmaktadır?
5. Bakanlığımız OYAK Grubu'nun Körfez Mimar Sinan Mahallesi Yarımca Mevkiine RO-RO Terminali yaptığı iddia edilen liman inşaatı denetlenmekte midir? Eğer denetleniyorsa en son ne zaman liman inşaatı denetlenmiştir? Eğer denetleniyorsa ne kadar sıklıkla denetlenmektedir?
6. Eğer bu iddialar doğruysa liman inşaatı ne zaman sona erecektir?

TBMM Halkla İlişkiler Binası

2. Kat, 4 Nolu Banko Oda: E206 Bakanlıklar/Ankara

Tel.: +90 (312) 420 63 86 - 87 Faks: +90 (312) 420 24 82