



Çetin Osman BUDAK
CHP Antalya Milletvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu tarafından yanıtlanması için gereğini arz ederim.

Çetin Osman Budak
Antalya Milletvekili

Kamu-Özel Ortaklığı modeliyle inşa edilen otoyol ve köprülerde uygulanan fahiş cezalar nedeniyle yurttaşlarımız çok yüksek ödemeler yapmak zorunda bırakılmaktadırlar. Köprü ve otoyolları işleten özel şirketler, ücret ödemesinde sorun yaşanan araçlara geçiş ücreti ödenmediğine dair tebligat yapmadan yüksek cezalar ve ceza faizleri uygulamaktadırlar. Kendisine ceza kesildiğinden haberdar olmayan yurttaşlarımız, borçlarını icra işlemleri sırasında öğrenmekte ve ayrıca icra işlemleri için de yüksek ücretler ödemek zorunda bırakılmaktadırlar.

Buna göre,

- 1) Bugün itibarıyla, ülkemizde Kamu-Özel İşbirliği modeli ile inşa edilen kaç otoyol ve köprü bulunmaktadır? Bu köprü ve otoyollar hangi şirketler tarafından işletilmektedir? Bu şirketlere yapılan garanti ödemeleri yıllara göre nasıldır?
- 2) Bu köprü ve otoyollarda bugüne kadar kaç araca ücret ödemededen geçiş yaptığı gerekçesiyle ceza kesilmiştir? Bu cezaların toplam tutarı ne kadardır? Bu tutarın ne kadarı tahsil edilmiştir?
- 3) Köprü ve otoyollarda ücret ödemededen yapılan geçişlere dair uygulanacak ceza ve faiz oranları nedir?
- 4) Bugüne kadar kaç sürücüye ücret ödemededen yapılan geçiş nedeniyle icra işlemi uygulanmıştır? İcra işlemleri sonrası tahsil edilen gelir tutarı ne kadardır?