



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda yer alan soruların Tarım ve Orman Bakanı Bekir PAKDEMİRLİ tarafından yanıtlanması için gereğini saygılarımla arz ederim.


Ünal DEMİRTAŞ

Zonguldak Milletvekili

Tarım ve Orman Bakanlığı, Su Yönetimi Genel Müdürlüğü, Temmuz 2019 tarihinde, Akar-Su Mühendislik Müşavirlik Ltd. Şti. firmasına, Batı Karadeniz Havzası, Taşkın Yönetim Planı hazırlatmıştır. Bu planda Batı Karadeniz havzasında yer alan akarsuların taşkın riskleri incelenerek, alınacak tedbirler, her il için ayrı ayrı belirtilerek toplam 239 maddede toplanmıştır. Yapılan çalışmada “çok yüksek riskli” olarak tanımlanan alanlarda, gerekli önlemlerin hemen, “yüksek riskli” olarak tanımlanan alanlarda tedbirlerin kısa vadede, “orta riskli” olarak tanımlanan alanlarda tedbirlerin orta vadede, “düşük riskli” olarak tanımlanan alanlardaki önlemlerin ise uzun vadede alınmasının gerektiği ifade edilmiştir.

Bu tabloya göre “Çok Yüksek” tedbir önceliği sınıfında yer alan 51 önlemin 20 tanesi, “Yüksek” tedbir önceliği grubunda yer alan 16 önlemin 7 tanesi, “Orta” tedbir önceliği grubunda yer alan 44 önlemin 12 tanesi, “Düşük” tedbir önceliği grubunda yer alan 75 önlemin 9 tanesi, “Çok Düşük” tedbir önceliği grubunda yer alan 50 önlemin 5 tanesi Zonguldak İli ve ilçelerinde yer almaktadır.

“Yüksek” Tedbir önceliğinde yer alan alanlar şunlardır;

“1)Zonguldak İli Çaycuma İlçesi içinden geçen Nadir Deresi akarsu yatağının 460 m lik bölümünde yatak temizliği gerekmektedir. Yaklaşık Proje Maliyeti;4,508.00 TL

2)Zonguldak İli Çaycuma İlçesi Çaycuma Sol Sahil yerleşimi içinden geçen Nadir Deresi akarsu yatağının 460 metrelik bölümünde, Çaycuma Koleji'nden başlayarak Gediz Yolu Caddesi ve Şht.İzzet Demircan Caddesi kesişimine kadar, 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde her iki sahilde 4 metre yüksekliğinde Kargir Duvar tipinde ıslah gerekmektedir. Yaklaşık Proje Maliyeti;3,647,693.20 TL

3)Zonguldak İli Çaycuma İlçesi Çaycuma Sol Sahil yerleşimi içinden geçen Nadir Deresi üstünde, Yerleşimde Gediz Yolu Cd ile dere yatağı kesişiminde (41. m) yer alan geçiş yapısının 500 yıllık yinleme debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir. Yaklaşık Proje Maliyeti;115,496.52 TL

4)Zonguldak İli Çaycuma İlçesi Çaycuma Sol Sahil yerleşimi içinden geçen Cevizlik Deresi üstünde, akarsu hattı boyunca yer alan geçiş yapılarının 500 yıllık yinleme debisini geçirecek şekilde yenilenmesi gerekmektedir. Yaklaşık Proje Maliyeti; 324,907.58 TL

5)Cevizlik Deresinde yatak düzenlemesi üstünde birden fazla eklenti olduğundan sanat yapıları düşük kotta kalmakta sanat yapılarının ve dere ıslahının

5670

uyumlu bir şekilde çalışabilmesi ve tesisin ekonomik ömrü dolduğundan tesisin yerleşim yerinden geçen 2200 m'lik kısmının baştan tasarlanarak 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde düzenlenmesi gerekmektedir. Yaklaşık Proje Maliyeti; 5,523,150.28 TL

6)Zonguldak İli Çaycuma İlçesi Çaycuma Sol Sahil yerleşimi içinden geçen Sol Sahil Yandere akarsu yatağının 900 m lik bölümünde yatak temizliği gerekmektedir. Yaklaşık Proje Maliyeti;8,820.00 TL

7)Zonguldak İli Çaycuma İlçesi Çaycuma Sol Sahil yerleşimi içinden geçen Sol Sahil Yandere akarsu yatağının 900 metrelik bölümünde, sahilde Huzur Sk. ve Aydoğan Cengiz Sk. kesişiminden başlayarak İrfan Caddesi ve Aydoğan Cengiz Sk. kesişimine kadar, 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde duvarların her iki sahilde en az 0.5 metre yükseltilmesi gerekmektedir" şeklinde ifade edilmiştir. Yaklaşık Proje Maliyeti;246,815.48 TL olmak üzere **"Yüksek" tedbir önceliğinde yer alan projelerin toplam maliyeti; 9.871.391,06 TL'dir.**

Bu çerçevede;

1)Zonguldak İli Çaycuma İlçesi içinden geçen Nadir Deresi akarsu yatağının 460 m lik bölümünde yatak temizliği projesine başlanmış mıdır? Başlandıysa proje ne aşamadadır? Projenin bitiş tarihi ne zamandır? Başlanmadıysa neden başlanmamıştır?

2)Zonguldak İli Çaycuma İlçesi Çaycuma Sol Sahil yerleşimi içinden geçen Nadir Deresi akarsu yatağının 460 metrelik bölümünde, Çaycuma Koleji'nden başlayarak Gediz Yolu Caddesi ve Şht.İzzet Demircan Caddesi kesişimine kadar, 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde her iki sahilde 4 metre yüksekliğinde Kargir Duvar tipinde ıslahı projesine başlanmış mıdır? Başlandıysa proje ne aşamadadır? Projenin bitiş tarihi ne zamandır? Başlanmadıysa neden başlanmamıştır?

3)Zonguldak İli Çaycuma İlçesi Çaycuma Sol Sahil yerleşimi içinden geçen Nadir Deresi üstünde, Yerleşimde Gediz Yolu Cd ile dere yatağı kesişiminde (41. m) yer alan geçiş yapısının 500 yıllık yinleme debisini geçirecek şekilde yenilenmesi projesine başlanmış mıdır? Başlandıysa proje ne aşamadadır? Projenin bitiş tarihi ne zamandır? Başlanmadıysa neden başlanmamıştır?

4)Zonguldak İli Çaycuma İlçesi Çaycuma Sol Sahil yerleşimi içinden geçen Cevizlik Deresi üstünde, akarsu hattı boyunca yer alan geçiş yapılarının 500 yıllık yinleme debisini geçirecek şekilde yenilenmesi projesine başlanmış mıdır? Başlandıysa proje ne aşamadadır? Projenin bitiş tarihi ne zamandır? Başlanmadıysa neden başlanmamıştır?

5)Cevizlik Deresinde yatak düzenlemesi üstünde birden fazla eklenti olduğundan sanat yapıları düşük kotta kalmakta sanat yapılarının ve dere ıslahının uyumlu bir şekilde çalışabilmesi ve tesisin ekonomik ömrü dolduğundan tesisin yerleşim yerinden geçen 2200 m'lik kısmının baştan tasarlanarak 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde düzenlenmesi projesine başlanmış mıdır?

Başlandıysa proje ne aşamada? Projenin bitiş tarihi ne zamandır? Başlanmadıysa neden başlanmamıştır?

6)Zonguldak İli Çaycuma İlçesi Çaycuma Sol Sahil yerleşimi içinden geçen Sol Sahil Yandere akarsu yatağının 900 m lik bölümünde yatak temizliği projesine başlanmış mıdır? Başlandıysa proje ne aşamada? Projenin bitiş tarihi ne zamandır? Başlanmadıysa neden başlanmamıştır?

7)Zonguldak İli Çaycuma İlçesi Çaycuma Sol Sahil yerleşimi içinden geçen Sol Sahil Yandere akarsu yatağının 900 metrelik bölümünde, sahilde Huzur Sk. ve Aydoğan Cengiz Sk. kesişiminden başlayarak İrfan Caddesi ve Aydoğan Cengiz Sk. kesişimine kadar, 500 yıllık taşkın tekerrür debisini geçirecek şekilde duvarların her iki sahilde en az 0.5 metre yükseltilmesi projesine başlanmış mıdır? Başlandıysa proje ne aşamada? Projenin bitiş tarihi ne zamandır? Başlanmadıysa neden başlanmamıştır?