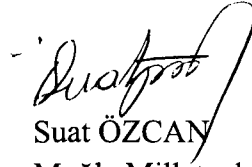


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın T.C.Çevre ve Şehircilik Bakanı Murat KURUM tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Saygılarımla. 19/01/2022


Suat ÖZCAN
Muğla Milletvekili

Yapım çalışmalarına yaklaşık 10 yıl önce başlanan Datça Yat Limanı, uzun aradan sonra, Çevresel Etki Değerlendirmesi sürecinin işletilmesiyle yeniden gündeme gelmiştir. ÇED raporuyla birlikte, yap-işlet-devret yönetimine göre ihaleyi kazanıp sözleşme imzalanmış olan firmanın talebi üzerine, Nazım İmar Planı ve Uygulama İmar Planı değişiklik önerileriyle, liman kapasitesinin artırılması yönünde görüş resmi oluşturulmak istenmektedir. Bir yandan da yat limanı inşaatı, çevre mevzuatına aykırı olarak ruhsatsız olarak sürdürülmektedir. Bu bağlamda:

1. Yap-işlet-devret türü bir sözleşmede kapasitenin sözleşmenin esaslı bir unsurunu oluşturduğu düşünülmekte olup, Bakanlığınızın buna ilişkin görüşü nedir, kapasite artırımının ihale şartlarına aykırı olduğu düşünülmüş müdür? Öyle ise, kapasite artırım talebi neden uygun görülmüş ve ilgili kurumların görüşleri istenmiş midir?
2. Datça Belediyesi'nin ve Muğla Büyükşehir Belediyesi'nin olumsuz,- projenin mevzuata ve koruma yükümlülüklerine aykırılıklarını dile getiren- yazılarına rağmen kapasitenin artırılmasına yönelik işlemlere devam edilmesinin nedeni nedir?
3. Projenin inşaatına ara verilmesi öncesinde Datça'nın simgelerinden biri olan Topan Ada'nın Hazine mülkiyetinde olmasından bahisle yok edilmesinde kamunun çıkarları gözetilmiş midir? Topan Ada'ya ek olarak Taşlık Plajı'nın ve Ilıca Göleti'nin projenin uygulanması halinde yok olma tehlikesi konusunda ne düşünüyorsunuz?