



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın **Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanı Vedat BİLGİN** tarafından Anayasa'nın 98. Ve İçtüzüğü'nün 96. Ve 99. maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

SIDIK TAŞ
Siirt Milletvekili

Pandemi döneminde yoğunlaşan paket servisi ve online alışveriş talebini karşılamak için motorlu kuryelerin sayısı 100 bini geçmiştir. Bu süreçte insanların alışveriş talebini karşılamak için yorgunluk, sağlıksız çalışma koşulları ve ölüm riskiyle karşı karşıya kalmaktadırlar. Büyük bir kısmı kayıt dışı ve hayatlarını idame ettiremeyecek kadar düşük ücretle çalışan motor kuryeler baskı, sigortasızlık ,uzun çalışma saatleri ,mobing gibi birçok sorunla mücadele etmektedirler. Bunların başında hızlı teslimat beklentisini giderebilmek için trafikte yaşadıkları ciddi riskler, asansörsüz binalarda ağır yüklerle merdiven çıkmak zorunda kalmaları, her şeyden önemlisi de siparişim geç geldi denilerek ağır hakaret ve şiddete maruz kalmalarıdır. Mesleki Yeterlilik Kurumu'nun tebliğine göre motor kuryeler " az tehlikeli meslekler" grubunda yer almaktadır. Turizm Eğlence ve Hizmet İşçileri Sendikası (THİS) verilerine göre bir yıl içerisinde toplamda 190 motor kurye ölmüş binlerce kişinin ise geçirdiği kaza sonucunun yaralandığını ifade etmektedir.

Bu bağlamda;

- 1- Motorlu kurye çalıştıran işyerleri ne sıklıkta denetlenmektedir?
- 2- Motosikletli kuryelerin yasal çalışma süreleri nedir?
- 3- Sayıları gittikçe artan motosikletli kuryeler hangi sözleşme ile çalışmaktadır?
- 4- Mesleğin yüksek tehlikeler grubuna alınmasına yönelik bir çalışmanız var mıdır?