

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu tarafından Anayasanın 98'inci, Meclis İçtüzüğü'nün 96'ıncı ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak yanıtlanmasını saygıyla arz ederim. 15.04.2022



Deniz Yavuz
Zonguldak Milletvekili

Zonguldak'ın Çaycuma ilçesine bağlı Saltukova beldesinde bulunan Zonguldak Havalimanı, 1940'lı yıllarda askeri amaçlarla inşa edilmiş, 1999 yılından itibaren konvansiyonel havacılığın hizmetine açılmıştır.

Dönemin koşullarına göre inşa edilen Zonguldak Havalimanı, ekonomik faktörlere ve pistin güvenli uçuşa elverişliliğine bağlı olarak farklı dönemlerde uçuşlara açılıp, kapatılmıştır.

Uzun süre kapalı halde bekleyen Zonguldak Havalimanının iç hat ve dış hat uçuşlara tekrar açılması için geçtiğimiz yıllarda yapılan girişimlerin ardından, bir takım ilave iyileştirme çalışmaları yapılmış, 14 Mayıs 2019 tarihinden itibaren Zonguldak – İstanbul karşılıklı seferlerine, 1 Haziran 2019 tarihinden itibaren de yurt dışı seferlerine başlanılmıştır.

Yapılan ek yatırımlar ve fiziki iyileştirmelerle dar gövdeli uçakların inişine sorun teşkil edecek çeşitli manialar ortadan kaldırılmış olsa da hem dar hem de geniş gövdeli uçakların havalimanına güvenle inebilmesi için 2020 yılı Nisan ayında havalimanında “pist büyütme” çalışmalarına başlanılmıştır.

Yapılan çalışmaların ardından havalimanının pist uzunluğu bin 881 metreden, 2 bin 131 metreye uzatılmış, 30 metre olan pist genişliği de 45 metreye çıkarılmıştır.

Emniyet sahası ile birlikte 2 bin 434 metrelik güvenli uçuş alanı oluşturulan havalimanında, 26 Haziran 2021 tarihi itibarıyla uçak seferlerine tekrar başlanılırken, “pistin büyütülmesi sayesinde büyük tip uçakların havalimanını kullanabilmesi, havalimanının pist ve yolcu kapasitesinin genişlemesi mümkün kılınmıştır.

Bu adımların paralelinde, Devlet Havalimanı İşletmeleri Müdürlüğü'nün (DHİM) resmi sitesinde yayınlanan 2021 yılı verilerine göre; Zonguldak, Bartın, Karabük ile Almanya başta olmak üzere yurt dışında yaşayan bölge insanına hitap eden Zonguldak Havalimanını kullanan toplam yolcu sayısı bir önceki seneye göre yüzde 493 artış göstermiş, İç hatları kullananların sayısı yüzde 79 artarken dış hatları kullananların oranı yüzde 649 oranında artmış, Zonguldak Havalimanı, 2021 yılında, 2020 yılına oranla Türkiye genelinde iç hat ve toplam yolcu sayısında oransal olarak en çok artış gösteren havalimanı olmuştur.

Zonguldak Havalimanında 6 aylık dönemde toplam 57 bin 932 kişi uçarken bu sayının 2022 yılında 100 bin yolcuyu geçmesi beklenmektedir.

63314

Diğer yandan hali hazırda Türk Hava Yolları (THY) tarafından gerçekleştirilen Zonguldak – İstanbul arasındaki seferler haftanın 2 günü (Salı – Pazar) karşılıklı olarak gerçekleştirilmektedir. 29 Nisan 2022 tarihinden itibaren ise haftada iki frekans gerçekleştirilen mevcut seferlerin haftada 3 frekansa çıkartılması (Salı – Cuma -Pazar) planlanmıştır.

Ancak, fiziksel iyileştirme çalışmaları tamamlanmış ve çeşitli maniaları bertaraf edilmiş Zonguldak Havalimanında son zamanlarda THY seferlerinin üst üste iptal edilmesi söz konusu olmuştur.

Daha öncesinde hafif yağışlı ve rüzgârlı havalarda bile “hava muhalefeti” gerekçe gösterilerek iptal edilebilen seferlere son zamanlarda “neden belirtilmeksizin” üst üste iptal edilen seferler eklenmiştir.

Sonuç olarak, 13 Ocak 2022 – 12 Nisan 2022 tarihleri arasında Zonguldak- İstanbul seferini yapan, Türk Hava Yollarına ait Airbus A319 tipi uçağın TK2733 Uçuş numarası ile gerçekleştirilen 27 seferinden 14’ ünün, yine aynı tarihler arasında İstanbul- Zonguldak seferini yapan, Türk Hava Yollarına ait Airbus A319 tipi uçağın TK2732 Uçuş numarası ile gerçekleştirilen 28 seferinden 13’ ünün olmak üzere **son 3 ayda gerçekleştirilmesi planlanan toplam 55 seferden 27 tanesinin iptal edildiğini tespit etmiş bulunmaktayız.**

Bu bağlamda;

1. 2021 yılında Zonguldak kalkış- İstanbul varış ve İstanbul kalkış – Zonguldak varış olmak üzere, karşılıklı toplam kaç adet sefer planlanmıştır? Planlanan seferlerden kaç gerçekleşebilmiş, kaç iptal edilmiştir? İptal edilenler arasında “meteorolojik şartlar” nedeniyle gerçekleşemeyen kaç sefer bulunmaktadır? Meteorolojik şartlar dışında iptal edilen seferlerin gerçekleşmeme nedeni nedir?
2. 2022 yılının mayıs ayına kadar ki 4 aylık sürede (Ocak-Şubat-Mart) Zonguldak kalkış- İstanbul varış ve İstanbul kalkış – Zonguldak varış olmak üzere, karşılıklı toplam kaç adet sefer planlanmıştır? Planlanan seferlerden kaç gerçekleşebilmiş, kaç iptal edilmiştir? İptal edilenler arasında “meteorolojik şartlar” nedeniyle gerçekleşemeyen kaç sefer bulunmaktadır? Meteorolojik şartlar dışında iptal edilen seferlerin gerçekleşmeme nedeni nedir?
3. İlgili tarihlerde iptal edilen seferler nedeniyle kaç yolcu için “tazminat alma hakkı” doğmuştur? Tazminat hakkı doğan yolculardan kaç tazminat talebinde bulunmuştur? Bu çerçeveden toplam ödenen tazminat tutarı ne kadar olmuştur? Yolcular arasında uçuşu icra eden hava taşıma işletmesi hakkında hukuki yollara başvuranlar bulunmakta mıdır?
4. Zonguldak Havalimanında güvenli uçuşa engel teşkil edebilecek herhangi bir mania bulunmakta mıdır? Havalimanı dar ve geniş gövdeli uçuşların kullanımına uygun koşullarda mıdır? Havalimanı, uluslararası ve milli mevzuatların güvenlik standartlarını sağlamakta mıdır?