

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Anayasanın 98 ve TBMM İçtüzüğü'nün 96. Maddesi gereğince **Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Adil KARAİSMAİLOĞLU** tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim. 2.2.2022



Yasin ÖZTÜRK
Denizli Milletvekili

Karayolları Genel Müdürlüğü İzmir 2. Bölge Müdürlüğü tarafından “Denizli-Çardak 13 Bölge Hududu Yolu Çardak Şehir Geçişi Zemin İyileştirme, OSB Farklı Seviyeli Kavşağı, 2 Adet Köprü, Toprak İşleri, Sanat Yapıları ve Muhtelif Kesimlerde Üstyapı Yapılması” Projesi 52.9 milyon lira bedelle ihale edilmiş, 15.1.2018 tarihinde imzalanan sözleşmeye göre, işin 400 gün içinde tamamlanması planlanmıştır.

Bu kapsamda;

- 1- Projenin tamamlanma oranı nedir?
- 2- 2019 yılında tamamlanması gereken projenin halen bitirilmemesinin nedeni nedir?
- 3- Bahsi geçen ihaleyi alan yüklenici firmaya proje kapsamında toplam ne kadar ödeme yapılmıştır?
- 4- Yüklenici firmanın ödemelerin yapılmadığını gerekçe göstererek “OSB Farklı Seviyeli Kavşak” inşaat çalışmasını yarım bırakarak, sahayı terk ettiği iddiası doğru mudur? İddia doğru ise firmaya yapılması gereken ödeme tutarı ne kadardır, neden ödeme yapılmamıştır? İddia doğru değil ise inşaat çalışmaları neden durmuştur?
- 5- Denizli'nin havaalanı yanı sıra, Ankara ile bölgedeki il ve ilçelerle bağlantısını sağlayan, OSB çalışanlarının da kullanımı nedeniyle il trafiğinin en yoğun olduğu bölgede yapımı duran projenin bir an önce bitirilmesi için ne yapılması düşünülmektedir?
- 6- Projeye yüklenici firma ile mi devam edilecektir? İkmal ihalesi mi açılacaktır?