



T.B.M.M.
HALKLARIN DEMOKRATİK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Sayı : 15001
Tarih : 25.10.2021

53756

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın *Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil KARAIŞMAİLOĞLU* tarafından Anayasanın 98' inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96' ncı ve 99' uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.


Muazzez ORHAN IŞIK
Van Milletvekili

Van'da yıllardır devam eden trafik sorununun çözülmesi amacıyla Van Büyükşehir Belediyesi ile Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nın ilin belli noktalarında alt geçitler, yan yollar ve çevre yolları yapması gerekmektedir. Yapımı devam ettiği söylenen Van çevre yolu yıllardır tamamlanmamıştır. Halkın ve sürücülerin çok mağdur olduğu, trafiğin çok bekletildiği yerlerin belli bir planlama kapsamında iyileştirilmesi, yol ve kavşak geçişlerinin gerekli ışıklandırma, geçit ve diğer destek sistemleri ile geliştirilmesi gereklidir.

İpekyolu caddesi üzerinde karayolu kavşağı ve otogar kavşağında acil alt geçit ve alt yollar yapılmalıdır. İpekyolu güzergahı üzerinde Bölge Hastanesi, İki Nisan Caddesi ve Eski Emniyet mevkilerinde yapılan alt geçitler ve alt yollar bu bölgelerde trafik sıkışıklığını azaltmıştır. Van-Ağrı, Van-Bitlis, Van-Hakkari ve Van-İran arası ulaşımı sağlayan bu ana arterde trafiğin hızlandırılması bir çok açıdan kamu yararına imkan sunacaktır. Van havaalanı, Yüzüncü Yıl Üniversite ve sanayi sitesi ulaşımı yine aynı güzergah üzerindendir. Van ilinde artan nüfus ve yerleşim yerlerinin belli bölgelerde yoğunlaşması nedeniyle trafik yönetimi çok yaşamsal bir rol almıştır. Karayolları Kavşağı ve Otogar Kavşağı olarak ifade edilen mevkiler hergün üniversiteye, sanayi sitesine ve o bölgedeki yerleşim yerlerine giden onbinlerce yurttaşın günlük yaşamını etkilemektedir. Van ilinin ana artelerinden olan İpekyolu üzerinde Karayolları Kavşağı ve Otogar Kavşağı olarak bilinen bu iki noktada; alt yolların ve alt geçitlerin eksikliği nedeniyle her gün trafik sıkışıklığı yaşanmakta, bazı saatlerde trafik tıkanmakta ve sık sık kazalar yaşanmaktadır.

Bu bağlamda:

- 1) Van'da Karayolları kavşağı ve Otogar kavşağında oluşan trafik sıkışıklığının açığa çıkardığı kamu zararına dair bir çalışmanız mevcut mudur? Burada bekletilen araçların kullandığı yakıtın yıllık değeri ve boşa geçen toplam vakit üzerine bir çalışma yapmayı planlıyor musunuz?
- 2) 2015-2021 yılları arasında Van'da Karayolları kavşağı ve Otogar kavşağında oluşan trafik kazası sayısı kaçtır? Bu kazalar nedeniyle yaşamını yitiren veya yaralanan kişi sayısı kaçtır? Bu kazalar nedeniyle açığa çıkan maddi hasar değeri ne kadardır?
- 3) Van'da Karayolları kavşağı ve Otogar kavşağında altgeçit veya alt yol çalışması yapmayı planlıyor musunuz?

53756

- 4) Van'da devam eden yol, altyol, alt geçit, st geçit vb. alışmalarınızın mevkileri nerelerdir?
- 5) Van evre Yolu ne zaman tamamlanacaktır? Bugüne kadar evre yolu kapsamında tamamlanan yol ne kadardır? Bu kapsamda harcanan bütçe ne kadardır?
- 6) Van'da 2022-2024 yılları arasında yapmayı planladığınız yol, alt yol, alt geçit, st geçit, vb. yatırımların miktarı nedir? Bu çalışmaların yapılacağı mevkiler nerelerdir? Bu kapsamda öncelikli tercih edilen yerler hangi kriterlere göre belirlenmektedir?