

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Adil Karaismailoğlu tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.



Özcan PURÇU
İzmir Milletvekili

Son günlerde yaşanan trafik kazaları Türkiye'yi yasa boğdu.2 gün önce yaşanan; kamuoyunda da derin iz bırakan Mardin ve Gaziantep kazalarında 25 kişi öldü; 57 kişi ise yaralandı. 23.08.2022 tarihinde ise yine Ankara'da benzer bir kaza yaşandı; 1'i ağır 3 kişi yaralandı.

Özellikle tır, otobüs, kamyon gibi ağır vasıtaların karıştığı trafik facialarındaki yaralı ve ölü sayıları son zamanlarda artmakla birlikte; bu araçların yarattığı trafik katliamlarının boyutu da oldukça büyüktür.

Derinleşen ekonomik kriz ile birlikte; bakım ve onarım maliyetlerindeki artışlar, araçların gerekli bakımların yapıp yapılmadığı sorularını akıllara getirmekte; gelecek zamların da kaza riskini artıracak tahmin edilmektedir.

Özellikle artan döviz kuru nedeniyle; yedek parça maliyetlerinin ve araç bakımlarının fahiş rakamlara ulaşması nedeniyle araçların bakımlarının zamanında yapılması hususu sürücülerin belini bükmektedir. Son 1 yılda yedek parça maliyeti %120 artmışken; sürücülerin gerekli tedbirleri alması için denetimlerin sıklaştırılması; sürücülere bakım desteği sağlanması yurttaşlarımız için hayati önem taşımaktadır.

Bu bağlamda;

1. Kamyon, tır gibi ağır vasıta esnafının yaşadığı ekonomik sıkıntılar bilinmekle beraber son günlerde meydana gelen kazalar araçların periyodik bakımlarının yetersiz olduğunu göstermektedir. Yeni kazaların ve can kayıplarının yaşanmaması için acil olarak hangi önlemler alınacaktır?

2. 2021 yılı ve Eylül 2022 itibariyle meydana gelen kaza sayısı bu kazalarda yaşanan can kayıpları nedir? Kaç vatandaşımız yaralanmıştır? Kaç vatandaşımız hayatını kaybetmiştir?
3. İzmir ili genelinde; 2021 yılı ve Eylül 2022 itibariyle meydana gelen kaza sayısı bu kazalarda yaşanan can kayıpları nedir? Kaç vatandaşımız yaralanmıştır? Kaç vatandaşımız hayatını kaybetmiştir?
4. Trafik katliamlarında önemli bir paya sahip olan; artan fiyatlar nedeniyle sürücülerin yaptıramadığı bakımlara yönelik Bakanlığınız nezdinde destek açıklamanız olacak mıdır? Olacaksa detayı nedir?
5. Artan döviz kuruna paralel; Bir tır da 12 lastik varken sadece bir tanesinin fiyatının 10 bin TL civarında olduğu düşünüldüğünde; yedek parçalardaki fahiş fiyatlara yönelik kur sabitleme vb. gibi bir uygulama yapmayı düşünüyor musunuz?
6. Özellikle ağır vasıtalarda denetimlerin artırılmasına yönelik bir çalışmanız var mıdır?
7. Türkiye’de kaç adet araç muayene istasyonu vardır? Bunların kaçı Avrupa Birliği ve dünya standartlarındadır?
8. İzmir ili genelinde; kaç adet araç muayene istasyonu vardır? Bunların kaçı Avrupa Birliği ve dünya standartlarındadır?
9. 2021 yılı ve Eylül 2022 itibariyle kaç adet merdiven altı diye tabir edilen ve yetkili olmayan servis tespit edilmiştir? Bunlara yönelik nasıl bir cezai işlem uygulanmıştır?
10. İzmir ili genelinde; 2021 yılı ve Eylül 2022 itibariyle kaç adet merdiven altı diye tabir edilen ve yetkili olmayan servis tespit edilmiştir? Bunlara yönelik nasıl bir cezai işlem uygulanmıştır?
11. Merdiven altı servislerin tespitine yönelik hangi aralıklarla nasıl bir denetim mekanizması işletilmektedir?
12. Başta ciddi sayıda can taşıyan şehirler arasın otobüsler olmak üzere; özellikle ağır vasıtalara yönelik; yola çıkmadan bir kontrol listesine tabi tutulup; gerekli kontroller yapıldıktan sonra seferine gitmesine yönelik bir denetim mekanizması planlanmakta mıdır?
13. Araç bakım maliyetlerinin azaltılmasına yönelik bir çalışma planlanmakta mıdır?