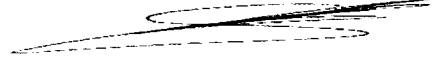


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Adil KARAİSMAİLOĞLU tarafından yazılı olarak yanıtlandırılmasını saygılarımla arz ederim. 28.04.2022



Özkan YALIM
Uşak Milletvekili

Petrol fiyatlarında yaşanan artışın yanı sıra Türkiye’de döviz kurlarında yaşanan aşırı yükseliş, son 1 yılda benzin fiyatlarının yüzde 176, motorinin ise yüzde 225 artmasına yol açmıştır. Her gün ardı ardına devam eden akaryakıt zamları, İstanbul’da faaliyet gösteren 55 bin servis aracı ve Türkiye genelinde faaliyet gösteren 5 bin şehirlerarası otobüsü kontak kapatma noktasına getirmiştir. Ticari olarak çalışan şehirlerarası otobüs işletmeleri, halk otobüsleri, belediye otobüsleri, okul – işyeri servisleri, şehir içi-şehirlerarası-uluslararası taşımacılık yapan kamyon ve TIR şirketleri çok büyük zararlar etmekteledir. Sözü edilen araçların bir kısmı ticari faaliyetlerine son vermektedirler. Bazı firmalara borçlarını ödeyemedikleri için icra takipleri yapılmakta ve hacizler gelmektedir.

Bu bağlamda;

- 1- Taşımacılık sektöründe kullanılan akaryakıtta KDV ve ÖTV’yi gemi ve yatlardaki gibi düşürmeyi planlıyor musunuz?
- 2- Pandemi süresince ve yaşanan ekonomik kriz nedeniyle oluşan yakıt ve personel maliyetleri sonucunda kaç otobüs firması iflas etmiştir? İl il firma isimleri nelerdir?
- 3- Sözü edilen dönem içerisinde kaç otobüs firması el değiştirmiştir?
- 4- 2020 yılında 8500 adet olan otobüs sayısının 2022 yılında 5000 otobüse düştüğü iddiaları doğru mudur?
- 5- Otobüs fiyatlarındaki artış yerli turistlerin şehirlerarası hareketliliğini azaltmıştır. Bu nedenle genel ticaretle bir azalma olmuştur. Bu krizi önlemek adına bir çalışma yapmayı düşünüyor musunuz?
- 6- Beş yıllık kalkınma planında nakliyeciler, servisçiler ve otobüs firmaları ile ilgili herhangi bir öngörünüz ve planlamanız var mıdır? Varsa nelerdir?
- 7- Kamu ihalelerinde firmaların mağdur olmamaları adına bundan böyle akaryakıt fiyatlarındaki artışta bir üst limit belirleyip, o limit aşıldığında ek ödeme yapılır şartı getirmeyi düşünüyor musunuz?
- 8- Tüm köprü, tünel ve otoyollarda ticari amaçla kullanılan her sınıf araca indirim uygulanması konusunda her hangi bir çalışmanız var mıdır?