



T.B.M.M.

CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı

Tarih : 30 Mayıs 2022

Sayı : 43028

65633

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda belirtilen soruların, Tarım ve Orman Bakanı Vahit Kirişçi tarafından yazılı olarak cevaplandırılması için gereğini saygılarımla arz ederim. 26.05.2022

Av. Burak ERBAY

Muğla Milletvekili

Türkiye’de çıkan orman yangınlarında zarar gören ormanlık alan miktarı geçtiğimiz yıllara oranla 2021 yılında büyük bir artış göstermiştir. Türkiye’de 2021 yılı içerisinde meydana gelen orman yangınlarında yaklaşık 176 bin hektardan fazla ormanlık alan yok olmuştur.

Yangın öncesi önlemlerin alınmaması ve yangınlar sırasında havadan ve karadan gerekli ve yeterli bir şekilde etkili müdahale edilmesinde yetersiz kalınması orman varlığımızın ve ekolojik yapının büyük oranda zarar görmesine neden olmuştur.

Bu duruma rağmen, 2021 yılında ülkemizin yaşadığı orman yangınları felaketinden ders çıkarılmamış, 2022 yılı orman yangını dönemi gelmesine rağmen henüz uçak ve helikopter kiralama ihaleleri sonuçlanmamıştır.

Tarım ve Orman Bakanlığı 4 Ocak 2022 tarihinde sosyal medyadan yaptığı bir açıklamayla 2022 yılında orman yangınlarıyla mücadele edebilmek amacıyla; 5 adet amfibik uçak, 5 adet büyük tanker uçak, 10 adet küçük tanker uçak ve 55 helikopterden oluşacak hava gücü için ihale sürecinin başlatıldığını duyurmuştur.

Bugüne kadar Savunma Sanayi Başkanlığı tarafından toplam dört ihale duyurusu yapılmıştır. Bu ihalelerden ilki 24.02.2022 tarihinde yayınlanan AĞIR SINIF HELİKOPTER KİRALAMA-2 PROJESİ İHALE İLANI’dır. Bu ihale kapsamında 2022, 2023 ve 2024 yılları yangın sezonu boyunca 7 ton ve üzeri su atar sınıfta 5 adet helikopter kiralanacaktır. İhaleye son başvuru tarihi 11.03.2022 tarihidir.

İkinci ilan 28.03.2022 tarihinde yayınlanan KÜÇÜK TANKER UÇAĞI TEDARİKİ PROJESİ İHALE İLANI'dır. Bu ihale kapsamında 20 (yirmi) adet 2-4 (iki-dört) ton tank kapasiteli (yeni veya üretim tarihinin üzerinden en fazla 3 (üç) yıl geçmiş ve 600 (altı yüz) saatin altında uçuş saati olan) uçaklar tedarik edilecektir. İhaleye son başvuru tarihi 09.05.2022 tarihidir.

Üçüncü ilan 29.03.2022 tarihinde yayınlanan KÜÇÜK TANKER UÇAĞI KİRALAMA PROJESİ-2 İHALE İLANI'dır. Bu ihale kapsamında 2022 yılı yangın sezonu boyunca 10 (on) adet 2-4 (iki-dört) ton tank kapasiteli uçaklar kiralanacaktır. İhaleye son başvuru tarihi 18.04.2022 tarihidir.

Dördüncü ilan ise 04.04.2022 tarihinde yayınlanan AMFİBİK VE BÜYÜK TANKER UÇAĞI KİRALAMA PROJESİ İHALE İLANI'dır. Bu ihale kapsamında 2022, 2023 ve 2024 yılları yangın sezonu boyunca toplam 5 adet olmak üzere, asgari 5 ton tank kapasiteli Amfibik ve/veya asgari 8 ton tank kapasiteli Tanker Uçaklar kiralanacaktır. İhaleye son başvuru tarihi 25.04.2022 tarihidir.

İlk ihale ilanının yayınlanmasının üzerinden yaklaşık üç aylık bir süre, son ihale ilanının yayınlanmasının üzerinden yaklaşık 2 aylık bir süre geçmesine rağmen bugüne kadar ihalelerin sonuçlandığına dair Savunma Sanayii Başkanlığı tarafından bir açıklama yapılmamıştır.

Yangın sezonunu başladığı bir dönemde orman yangınlarıyla mücadelede en etkili araçlardan bir olan hava araçlarının hala kiralanamamış olması ormanlarımız, doğal yaşam ve ekolojik yapı açısından büyük riskler içermektedir.

Diğer yandan ihale sürecinin uzaması, ihalede rekabete açık bir durumun oluşmaması, ihaleye katılımın olmaması, takribi fiyatın üstünde tekliflerin verilmesi, itirazların olması gibi sonuçların ortaya çıkması bu ihale sürecinin iptal olmasına ve ülkemizin orman yangınlarına karşı savunmasız bir durumda kalmasına neden olacaktır.

İhale sürecinin bu kadar gecikmesi siyasal iktidarın orman varlığımıza gerekli önemi vermemesinden kaynaklanmaktadır. AKP iktidarı uyguladığı politikalarla adeta orman yangınlarını görmezden gelmekte ve yangın söndürme konusunda gerekli çabayı göstermeyerek ormanlarımızın yok olmasına göz yummaktadır.

Tarım ve Orman Bakanlığı'na bağlı Orman Genel Müdürlüğü, 2021 yılında 8,1 milyar TL olan orman yangınlarıyla mücadele bütçesini 2022 yılında 5,4 milyar TL'ye düşürmesi bu durumun en açık göstergesidir.

(563)

Bu kapsamda, uçak ve helikopter kiralama ihaleleri ile ilgili olarak aşağıdaki sorulara cevap verilmesini arz ederim.

- 1) Son üç yılda, yıllara göre yangın söndürmek amacıyla kaç adet amfibik uçak, tanker uçak ve helikopter kiralanmıştır?
- 2) Bu kiralamalar hangi ülkelerden yapılmıştır?
- 3) Bu kiralamalar ne kadar süre ile yapılmıştır?
- 4) Bu kiralamalar için ne kadar ücret ödenmiştir?
- 5) Kiralanan uçak ve helikopterleri hangi ülkenin pilotları kullanmaktadır?
- 6) 2022 yılı için kiralanacak uçak, tanker uçak ve helikopterlerin türü, sayısı, su kapasitesi gibi teknik özellikleri nelerdir?
- 7) 2022 yılında kiralanması planlanan amfibi uçak, tanker uçak ve helikopter sayıları ve nitelikleri neye göre belirlenmiştir?
- 8) Kiralama yapılacak amfibi uçak, tanker uçak ve helikopterlerin tip, model, kapasite vb. durumlarının tespit edilmesi için bilimsel bir çalışma yapılmış mıdır?
- 9) Bu yönde bilimsel verilere dayanan bir çalışma yapıldıysa, bu çalışma hangi kurum tarafından yapılmıştır?
- 10) Kiralanması planlanan amfibi uçak, tanker uçak ve helikopterlerin, ülkemiz coğrafi koşullarına uygun olup olmadığı araştırılmış mıdır?
- 11) 2021 yılında yapılan ihalenin süresi dolduğuna ve 2022 yılı ihalesi henüz sonuçlanmadığına göre hali hazırda çıkacak bir orman yangına nasıl müdahale edilecektir?
- 12) Bakanlık ve ilgili kuruluşlar bünyesinde kaç tane amfibi uçak, tanker uçak ve helikopterler bulunmaktadır?
- 13) Bakanlık envanterinde daima bulunması için amfibi uçak, tanker uçak ve helikopter satın almayı düşünüyor musunuz?
- 14) Kiralama ihalelerinde, sürenin uzaması, ihaleye itiraz edilmesi ve anlaşma sağlanamaması durumunda milli varlığımız olan ormanların yanmasına nasıl müdahale edilmesi planlanmaktadır?
- 15) Ülkemizin elinde yangın söndürmek için amfibi uçak, tanker uçak ve helikopterler bulunmaması durumunda her orman yangınında başka ülkelerden yardım mı beklenecektir?