



T. B. M. M.
İYİ PARTİ
GRUP BAŞKANLIĞI

Tarih: 09.06.2022
Sayı: 5525



66141

Lütfü TÜRKKAN
Kocaeli Milletvekili

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil KARAIŞMAİLOĞLU tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.08.06.2022

Saygılarımla.

Lütfü TÜRKKAN
Kocaeli Milletvekili

Yüksek Hızlı Tren çalışması sebebi ile 2012 yılında seferleri durdurulan Adapazarı Treni şu anda sadece 11 tren istasyonunda hizmet vermekte, Kırkpınar, Maşukiye, Köseköy, Kırkikievler, Kuruçeşme, Tütünçiftlik, Kirazlıyalı, Tavşancıl istasyonları 10 yıldır kapalı durumdadır. Daha önce Haydarpaşa-Adapazarı arasında hizmet veren Adapazarı Treni'nin güzergahı Gebze-Adapazarı arasına adeta sıkıştırılmıştır. Bu sebeple Adapazarı/Kocaeli-İstanbul arasında yolcular iki vasıta değiştirmek ve eskiye göre çok daha uzun sürede yolculuk yapmak zorunda kalmaktadır. 2012 yılında günde 24 sefer yapan ve %100'ün üzerinde doluluk oranı ile çalışan Adapazarı Treni halen günde sadece 10 sefer yapmaktadır.

Bu bilgiler çerçevesinde;

1-10 yıldır kapalı olan tren istasyonları (Kırkpınar, Maşukiye, Köseköy, Kırkikievler, Kuruçeşme, Tütünçiftlik, Kirazlıyalı, Tavşancıl) ne zaman hizmete girecektir?

2-Daha önce Haydarpaşa-Adapazarı arasında hizmet veren, günümüzde Gebze-Adapazarı arasına adeta sıkıştırılan Adapazarı Treni'nin güzergahının uzatılması düşünülmekte midir?

3-Adapazarı/Kocaeli-İstanbul arasında iki vasıta değiştirmek ve eskiye göre çok daha uzun sürede yolculuk yapmak zorunda kalan yolcuların sıkıntısının giderilmesi için yeni birtakım düzenlemeler getirilmesi düşünülmekte midir?

4-2012 yılına göre Kocaeli ve Adapazarı illerinde nüfus artmış olmasına rağmen Adapazarı Treni'nin sefer sayısı niye düşürülmüştür, bunun gerekçeleri nelerdir?

5-2012 yılında günde 24 sefer yapan ve %100'ün üzerinde doluluk oranı ile çalışan Adapazarı Treni'nin sefer sayısının artırılması düşünülmekte midir?