



T.C.
ÇEVRE, ŞEHİRCİLİK VE İKLİM DEĞİŞİKLİĞİ BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Sayı :30824082-610 - 4216876
Konu :Yazılı Soru Önergeleri

29 Temmuz 2022

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

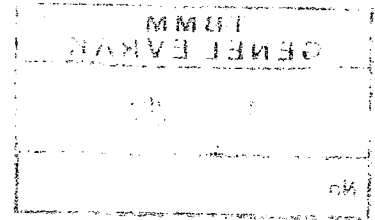
Milletvekilllerimiz tarafından şahsıma yöneltilen ve ilişik listede; TBMM Esas numaraları ve konuları belirtilen yazılı soru önergeleri incelenmiş olup, söz konusu önergelerde yer alan hususlara ilişkin cevaplarımız ekte sunulmuştur.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.


Murat KURUM
Bakan

EK:

- Liste (6 Adet, 6 Sayfa)
- Cevap Yazısı (81 Adet, 124 Sayfa)





7166205

**DÜZCE MİLLETVEKİLİ
SAYIN ÜMİT YILMAZ'IN
TBMM 7/66205 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE
DAİR SORULARI VE CEVAPLARI**

SORULAR:

Ulusal ve uluslararası sivil platformlarda yayımlanan raporlara göre Düzce'de hava kirliliği endişe verici boyuttadır. "2021 Dünya Hava Kirliliği Raporu'na" göre Düzce, Avrupa'nın havası en kirli beş şehri arasında yer almaktadır. Türkiye'de ise havası en kirli 10 şehir arasında 2. sıradadır. Düzce topografyasının hava kirliliğine müsait bir yapıda olması, rüzgâr hareketliliğinin kısıtlanması PM10- PM2.5 (Partikül Madde) değerlerinin DSÖ tarafından belirlenen sınır değerlerini aşmasına sebep olmaktadır. Belirlenen sınırların üzerinde olan Partikül Madde kirliliği insan sağlığını tehdit etmekle birlikte hava kirliliğinin özellikle kış ayları olmak üzere belirlenen sınırların üzerinde seyretmesine sebep olmaktadır. Düzce'de hava kirliliğine neden olan etmenler mobil hava cihazı ölçümleri sonucu ortaya çıkmıştır, bu etmenler; fabrika bacalarından kaynaklı kirlilik, evlerde yakıt olarak kullanılan kömür kaynaklı kirlilik, taşıtların çıkardığı egzoz kaynaklı kirlilik ve sanayi kuruluşlarında ısınma amaçlı kullanılan atık yağlar hava kirliliğine sebep olan başlıca faktörlerdir. İlimizde bir an önce halk sağlığını tehdit eden hava kirliliğinin önüne geçilmeli ve gerekli adımlar atılmalıdır. Bu kapsamda;

- 1) İlimiz hava kalitesinin artırılmasına ve kirliliğin önüne geçilmesine yönelik Bakanlığımız tarafından yapılan çalışmalar nelerdir?
- 2) DSÖ tarafından belirlenen sınır değerlerini aşan PM10- PM2.5 (Partikül Madde) kaynaklı hava kirliliğine yönelik Bakanlığın bir eylem planı var mıdır?

CEVAPLAR:

1-Bakanlığımızın 06.06.2008 tarih ve 26898 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Hava Kalitesi Değerlendirme ve Yönetimi Yönetmeliği'nin tam ve etkin şekilde uygulanmasını teminen; Ulusal Hava Kalitesi Ölçüm Ağı ve beraberinde Temiz Hava Merkezleri, bölgesel yönetim anlayışının benimsenerek kurumsal kapasitenin artırılması yönünde önemli adımlar olarak hayata geçirilmiştir. Gelişen bilgi teknolojilerinin, hava yönetimi alanında web tabanlı coğrafi bilgi sistem ve teknolojilerini kullanan "Hava Emisyon Yönetim (HEY) Portalı" Bakanlığımız sunucularında faaliyette bulunmaktadır. Bu portal aracılığıyla stratejik hava kalitesi haritalarının ilçe düzeyinde hazırlanmasına esas çalışmalar sürdürülmektedir. Bakanlığımızca; hava kalitesinin iyileştirilmesi başlığına ilişkin illere sağlanan hibeler ile şehirlerde hava kalitesinin korunmasına yönelik eylemlerin gerçekleştirilmektedir. Düzce Belediye Başkanlığı'na yapılan başvuruya esas şekilde, Düzce ilinde Düzce Çevre, Şehircilik ve İklim Değişikliği İl Müdürlüğü ve Belediye Başkanlığı katılımcılarıyla ile birlikte yerinde inceleme yapılmış olup, hibenin kullanılacağı bölgede mahalle ve konut tespit çalışmaları sürdürülmektedir.

2- Hava Kalitesi Değerlendirme ve Yönetimi Yönetmeliği revizyonuna esas taslak yönetmelik kurum görüşlerine açılmış olup, görüşler çerçevesinde PM₁₀-PM_{2.5} kirleticilerine esas gereklilikler ile birlikte ulusal/bölgesel hava kalitesi yönetimine esas tüm başlıklar gözetilmiştir. Bu bağlamda;

-Bakanlığımız, Düzce ilinde yaşanan hava kirliliğinin genel anlamı ile ısınma, sanayi ve trafik kaynaklarının etkisinin azaltılmasına yönelik çalışmalar yürütmektedir. Bu çalışmalar, ısınma kaynaklı hava kirliliğinin etkilerinin azaltılabilmesi için katı yakıt kullanımının azaltılarak doğalgaz kullanımının artırılmasına yönelik konut dönüşüm ve destekleme projeleri, sanayi kaynaklı hava kirliliğinin etkilerinin azaltılabilmesi için özellikle yakıt olarak biokütle kullanan ağaç işletmeleri başta olmak üzere, katı yakıtlı kazanların oluşturdukları hava emisyonunu azaltacak şekilde yakıt ve kazan revizyonu projesi ve trafik kaynaklı hava kirliliğinin etkilerinin azaltılabilmesi için Egzoz Gazı Emisyonu Denetleme Sistemi ile trafikte gerçekleştirilecek olan denetimlerle, egzoz gazı emisyonu muayenesinden geçememiş araçların trafikte seyretmesinin önüne geçilmesi şeklinde planlanmıştır.

Ayrıca, Bakanlığımız tarafından yerel yönetimlere, bisiklet yollarının şehir içinde yaygınlaştırılması ve bisiklet kullanımının teşvik edilerek şehir içi araç kullanımının azaltılması gibi hava kirliliğinin etkisinin azaltılmasına yönelik yaptıkları çalışmalarda teşvik ve şartlı nakdi yardımlar verilmektedir.