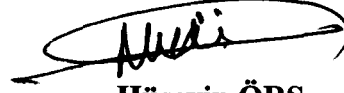


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Sayın Adil KARAİSMAİLOĞLU tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim. (08.08.2022)



Hüseyin ÖRS
Trabzon Milletvekili

Ordu'nun Korgan ilçesinde ve yöresinde yaşayan vatandaşlarımızca tarafıma iletilmiş olan Fatsa-İslamdağ-Korgan karayolu ile ilgili sorunlar vardır. 2019 yılı mahallî seçimleri öncesi Sayın Cumhurbaşkanlığı, Ordu ilinin aday tanıtım töreninde bu yolun 2019 yılı sonunda hizmet açılacağını söylemesine rağmen; bu yol hala daha bitirilmemiştir. Her seçim döneminde Ak Parti'nin seçim vaadi olarak halka sunulan Fatsa-İslamdağ-Korgan karayolunun bir an önce bitirilip, ulaşımına açılması bölgede yaşayan vatandaşlarımızın en önemli taleplerinden biri durumundadır. Söz konusu yol ile ilgili yapılan kısmi çalışmalarda yapılan istinat duvarı vb. yapılar meydana gelen heyelan ve toprak kaymaları nedeniyle zarar görmüş, işlevini yitirmiştir. Bölgede yaşayan vatandaşlarımız, yol güzergahında kayda değer hiçbir çalışmanın olmadığını ifade etmektedirler.

Bu çerçevede;

1. Bunca söze ve vaade rağmen Fatsa-İslamdağ-Korgan karayolunun halen daha bitirilememesinin sebebi nedir?
2. Fatsa-İslamdağ-Korgan karayolu ile ilgili 2002 yılından beri kaç ihale yapılmıştır? Bu ihalelerin akıbeti ne olmuştur? Bu ihalelerin bedelleri ne kadardır? Bu ihaleler kapsamında ne kadar para harcanmış ve kaç km yol yapılmıştır?
3. Fatsa-İslamdağ-Korgan karayolu yapımında kullanılmak üzere 2022 yılı için ödenek koyulmuş mudur?
4. Fatsa-İslamdağ-Korgan karayolunun toplam uzunluğu ne kadardır? Bu yol hangi mahalle, mezra, köy ve yaylalardan geçmektedir?
5. Fatsa-İslamdağ-Fatsa yolu, kaç yerleşim yerine ve ne kadar nüfusa hizmet verecektir?