



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
07 Şubat 2022
Tarih :
Sayı : 39857

58701

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim. (03.02.2022)

Av. Murat BAKAN

İzmir Milletvekili

M. Bakan

25 Ocak 2022 tarihinde yaşanan yoğun kar yağışı sonucu Türkiye'nin en büyük şehri İstanbul ile başkent Ankara arasındaki karayolu kapanmıştır. Verilen talimat sonucu İstanbul'a gelen Ulaştırma ve Altyapı Bakanı olarak sizin, İçişleri Bakanı Süleyman Soylu'nun ve AFAD Başkanı Yunus Sezer'in "dünyanın en büyük havalimanı" yerine milyar dolarlık pistlerinin üzerine hastane inşa edilen ve kullanıma kapatılan Atatürk Havalimanı'na inmek zorunda kaldığınız görülmüştür.

Vatandaşlarımızın onlarca saat havalimanlarında mahsur kaldığı bu olay; İstanbul Havalimanı'nın konumu, iklim açısından uygunluğu ve rant üzerinden zenginleşme konusunu bir kez daha tartışmaya açarken, metropol kentlerde birden çok havalimanının olması gerekliliğini de açıkça ortaya koymuştur.

Tüm bu yaşananlar, İzmir'in ikinci havalimanı tartışmasını ve 12 Eylül darbesi sonrası askeri rejim tarafından el konulan, yaşadığı uzun macera sonrası sivil trafiğe açılma konusu önceki dönem İzmir Milletvekillerimizden Sayın Kemal Anadol tarafından defalarca TBMM Gündemine taşınmasına rağmen sonuç alınamayan Çiğli/Kaklıç havaalanının akıbetini yeniden gündeme getirmiştir

Sayın Anadol konuyla ilgili: *"... Adnan Menderes Hava Limanı İzmir'in Bayraklı, Bornova, Konak, Karabağlar gibi metropol Belediye sınırlarıyla Küçük Menderes havzasındaki güney ilçelerine ve Aydın'a hitap ediyordu. Örneğin Adnan Menderes hava limanına Dikili ve Kınık 150, Bergama 130 kilometre iken Söke 90, Aydın 98 kilometre uzaklıktaydı. Oysa İzmir'in kuzeyi yani Karşıyaka'nın üstündeki Bakırçay havzasında, Çiğli Atatürk Organize, Aliğa Organize sanayi kuruluşları ve Menemen Serbest Bölgesi vardı. Aliğa'da başta PETKİM ve rafineri olmak üzere ülkemizin petrokimya tesisleri ile demir-çelik fabrikaları bulunuyordu. Piri Reis ve Bakırçay Üniversiteleri, Devlet ve Özel sektör hastaneleri burada yoğunlaşıyordu. Bergama Türkiye'de önemli bir tarih turizmi merkeziydi. Foça ve Dikili ise mavi bayraklı turizm ilçeleriydi. Bakırçay ve Menemen ovaları pamuktan, sultaniye üzümüne, sebze ve meyveye uzanan ve ekonomik değeri yüksek ürün çeşitlerine sahipti. Buraya bir hava alanı gerekliydi. Ayrıca turistik otellerde olduğu gibi ikinci bir hava limanı İzmir'e bir yıldız daha kazandıracaktı. Çözümü ise basitti. Ulaştırma ve Milli Savunma Bakanlıkları imzalayacakları bir protokolle Kaklıç'ı sivil trafiğe açacaklardı. Ne kamulaştırmaya ne yeni bir yatırıma gereksinim vardı..."* ifadelerine yer vermiştir.

58701

Kaklıç Havaalanı'nın sivil trafiğe açılması, AKP iktidarınca 2011 seçim vaadi olarak da söz verilmiş hatta "**Vecihi Hürkuş Hava Limanı**" olarak adlandırılması planlanmıştır.

Bu bilgilerden bahisle:

- 1- Çiğli/Kaklıç Havaalanı sivil trafiğe açılacak mıdır? Açılacak ise ne zaman açılacaktır?
- 2- İzmir'e ikinci havalimanı kazandırılması konusunda Bakanlığınızın görüşü nedir?
- 3- Çiğli/Kaklıç Havaalanı'nın sivil trafiğe açılması için Bakanlığınızın, Milli Savunma Bakanlığı ile bir görüşmesi olmuş mudur? Görüşme olduysa Milli Savunma Bakanlığı'nın bu konudaki görüş ve cevabı ne olmuştur?
- 4- Kaklıç Havaalanı'nın sivil trafiğe açılması, AKP iktidarınca 2011 seçim vaadi olarak da söz verilmiş hatta "**Vecihi Hürkuş Hava Limanı**" olarak adlandırılması planlanmıştır. Bu sözünüzü icraata dönüştürecek misiniz? Bu tarihe kadar neden somut adım atılmamıştır?
- 5- Katıldığınız bir televizyon programında, Atatürk Havalimanının milyar dolarlık pistlerinin üzerine neden hastane inşa edildiğine ilişkin soruya; "**Pist aktif olsaydı yeni hava limanındaki uçuşu etkilerdi. O yüzden kapandı. Hastaneyi o pistler kullanılmaması diye yaptık**" cevabını verdiniz. Buna göre; İzmir'e ikinci havalimanı kazandırılmamasının gerekçesi, Adnan Menderes Havaalanının işletmesinin yap/işlet/devret modeliyle ve yolcu garantisiyle 2032 yılı sonuna kadar bir şirkete verilmiş olması mıdır?