



T.B.M.M.
HALKLARIN DEMOKRATİK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Sayı : 16967
Tarih : 18.02.2022

59290

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın *Enerji ve Tabii Kaynaklar Bakanı Fatih DÖNMEZ* tarafından Anayasanın 98' inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96' ncı ve 99' uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim. 18.02.2022

Erdal AYDEMİR

Bingöl Milletvekili

2018 yılında elektrik üretmeye başlayan Kiğı Barajının yapımı yaklaşık 20 yıl sürmüştü. 2.4 katrilyona (eski para) mal olan ve Peri Suyu üzerine inşa edilen baraj santral şevlerinin çökmesiyle yaklaşık 19 aydır enerji üretimi sağlayamıyor.

Baraj çalışması devam ederken aynı bölgede 2012 yılında Kiğı-Yedisu yolu ihalesi aynı firmaya 370 milyon TL ye verilmiş, söz konusu yol için 8 Nisan 2021 tarihine kadar 669 milyon TL harcanmış yapımı tamamlanmayan yol aynı firmaya tekrar 745 milyon TL' ye teklif usulü ile verilmiştir.

Tüm bunların yanında, santral şevleri için şirket garantisi olmasına rağmen çökme ve enerji üretememenin verdiği zararlar bir tarafta dururken, şevlerin onarım ihalesi de bir ödül gibi yine aynı firmaya davet usulü ile verilmiştir.

Bu bağlamda :

- 1) Şevlerin garantili olmasına rağmen çökme yaşanmasının bir açıklaması var mıdır?
Oluşan zararları kimler karşılayacak?

59290

- 2) İhaleye sürekli olarak aynı firmaların davet edilmesinin ve mağduriyeti yaratan firmaya verilmesinin gerekçelerini kamuoyuna açıklayacak mısınız?
- 3) Kiğı-Yedisu yolunun yapımı esnasında tüketici firma tarafından yapılan açıklamada çevre yolu için kullanılmak üzere 45 milyon TL hibe edildiği iddiası söz konusu (ortada bahsi geçen bir yol yok). Böyle bir hibe var mı, var ise kimlere verilmiştir?
- 4) Yılan hikayesine dönen yol ve baraj ile ilgili Bakanlığınız açıklama yapacak mı?