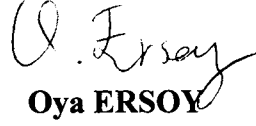


17368

11.03.2022

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın **Tarım ve Orman Bakanı Vahit Kirişçi** tarafından Anayasa'nın 98'inci ve TBMM iç tüzüğü'nün 96 ve 99'uncu maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim. 10.03.2022


Oya ERSOY

İstanbul Milletvekili

Çiftçinin tarlasında kullandığı mazotun litresi 20 lirayı aşmıştır. Buna karşılık çiftçiye verilen mazot desteğinin mazot maliyetini karşılama oranı bir yılda yüzde 45'ten yüzde 13'e gerilemiştir. Geçen yıl gübreye verilen destek, gübre maliyetinin yüzde 10'unu karşılarken, bu yıl bu oran yüzde 2'ye düşmüş durumdadır. Bir önceki üretim sezonunda mazotun litresi 6 TL iken bu seneki üretim sezonunda 20,24 TL'ye ulaşmıştır. Yapılan zamlar sonucunda, geçen yıl bir dekar buğday üretimi için gereken mazot maliyeti 42 lira iken son zamlarla birlikte bu yıl 160 liraya çıkmıştır.

Çiftçinin yaşadığı diğer bir sorunda gübre maliyetlerindeki artışlardır. Bir önceki üretim sezonunda gübreye verilen destek gübre maliyetinin yüzde 10'unu karşılarken, bu yılki üretim sezonunda bu oran yüzde 2'ye düşmüştür. Bir dekar buğday üretimi için gereken gübre, son bir yılda 180 liradan 750 liraya çıkmıştır. Gübredeki yıllık zam 570 TL iken, çiftçiye dekar başına verilen gübre desteği bir yılda yalnızca 4 lira artarak 16 TL'den 20 TL'ye çıkmıştır.

Yapılan yüksek zamlar sonrasında çiftçi üretim yapamamaktadır. TÜİK rakamlarına göre geçen yıl buğday üretimi 17 milyon ton iken ancak gerçek rekolte 15 milyon tona kadar gerilemiştir. Çiftçiye gereken desteğin verilmemesi ve girdi maliyetlerinde yaşanan artışlar sonrasında tarımsal ürünlerin üretimi neredeyse durma noktasına gelmiştir. İthalata getirilen vergi istisnaları, tarımda dışa bağımlılık politikaları sonucunda ülke içinde üretim azalmış ve gıda ürünlerinde ciddi bir fiyat artışı yaşanmıştır.

Bu bağlamda;

1. Geçen sene bu dönemlerde 6-7 Türk Lirası aralığında seyreden mazot fiyatlarının, 20 lirayı aşmasından sonra çiftçi traktörünü çalıştıramayacak hale gelmiştir. Bakanlık mazot alamayıp tarlasını ekemeyen çiftçinin sorunlarını çözmek için ne yapacaktır?
2. Açıklanan taban fiyatları çoğunlukla çiftçinin yapmış olduğu harcamaların altında kaldığı için, çiftçilerin derin bir ekonomik krizin içinde olduğu bakanlık tarafından bilinmekte midir?
3. Bakanlığın, mazotta ÖTV ve KDV indirimi yapılmasına yönelik herhangi bir çalışması var mıdır? Yeni üretim sezonu için çiftçiye özel ek destek ya da indirimli fiyat uygulaması yapılacak mıdır?
4. Çiftçinin kullandığı, gübre, yem, ilaç ve tohumda somut indirimler yapılacak mıdır?
5. Rusya'nın Ukrayna'yı işgali sonrası buğday ve petrol fiyatlarındaki artışlar sonrası Türkiye'de un fiyatları da artmıştır. Türkiye kendi verimli arazilerinde buğday üretimi yapmak yerine neden Rusya'dan buğday ithal etmektedir?
6. Buğdayın tarihinde dahi ilk Anadolu toprakları geçerken Avrupa'nın tahıl ambarı olan, iklim olarak en elverişli toprakları olan Türkiye, neden buğdayın yüzde 67'sini Rusya'dan satın almaktadır?
7. Türkiye, yüzde 64,47'lik gıda enflasyonu ile dünyada dördüncü sıraya yükselmiştir. Bu yükselişte bakanlığınızın dışa bağımlı ithalatçı tarım politikalarının yanı sıra çiftçiye verilmeyen destekler olduğunu düşünüyor musunuz?