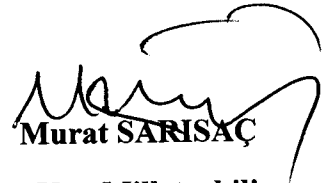




TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın **İçişleri Bakanı Süleyman SOYLU** tarafından Anayasa'nın 98'inci ve TBMM İçtüzüğü'nün 96'ıncı maddeleri gereğince yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.


Murat SARISAÇ
Van Milletvekili

Van'da 23 Ekim – 9 Kasım 2011 tarihlerinde yaşanan depremde; birçok konut ve işyeri yıkılırken birçok bina ağır hasar almıştır. Buna karşın üzerinden geçen on yıla rağmen depremin izleri tamamen silinmemiştir. Depremde Van Atatürk Şehir Stadyumu ve Şehirlerarası Otobüs Terminali de ağır hasar gören yapılardan olmuştur. Her ne kadar depremden sonra yıkılıp yeniden yapılması gerektiği kabul edilmişse de üzerinden geçen on yıla rağmen herhangi bir adım atılmamıştır. Buna rağmen Van'da yurttaşların, STK'ların ve siyasi partilerin temel taleplerinden bir tanesi daima otogar olmuştur. Çünkü Van, bir milyonu aşan nüfusuyla büyükşehir olmasının yanında birçok şehrin ortasındaki konumuyla önemli bir kavşakta bulunurken uçak bilet fiyatlarının çok yüksek olmasından dolayı otobüs yolculuğunun yoğun bir şekilde tercih edildiği bir ildir.

Van'da otogar ihtiyacını kalıcı olarak çözmek yerine stadyum sorununda olduğu şekliyle palyatif çözümler geliştirilmiştir. Bu kapsamda birçok defa yüksek meblağlarla tadilat ve bakım çalışmaları yapılmıştır. Son olarak da kayyum tarafından yönetilen Van Büyükşehir Belediyesi tarafından 12 Aralık 2019 tarihinde yapılan ihaleyle bakım - onarım kararı alınmıştır. Yapılan bakım ve onarıma rağmen otogar, yolcuların ve firmaların ihtiyaçlarına cevap vermezken etkili olan yağmurla birlikte tavandan akan yağmur suları sosyal medyada gündem olmuştur. Yurttaşlar ciddi paralar harcanarak bakım ve onarım yapmak yerine yeni bir otogarın yapılması gerektiğini tekrar vurgulamışlardır. Çünkü sorun, sadece otogarın bakımdan geçirilmesi değildir; asıl sorun; otogarın peron kapasitesi, firma sayısı barındırma, otobüs ve ilçe minibüsleri ile yolcu yoğunluğunu kaldırma noktasında yetersiz olmasıdır.

Bir diğer önemli husus ise ağır hasar almasından dolayı yıkım kararı alınan bir yapının ısrarla yıkımının gerçekleştirilmeyerek deprem riski taşıyan Van'da güçlü bir yapının yapılmamasıdır. Yurttaşlar da bu hususların altını çizirken bakım, onarım ve tadilat adı altında harcanan paralarla Van'a yaraşır bir Şehirlerarası Otobüs Terminali'nin yapılabileceğini

belirtmektedirler. Buna rağmen Çevre Yolu, Şehir Stadyumu vb. sorunlar gibi otogar meselesi de Van'da ciddi bir eksiklik ve sorun olagelmıştır.

Bu bağlamda;

1 – Van'da depremde ağır hasar almasına rağmen yıkılarak yerine modern bir Şehirlerarası Otobüs Terminali'nin yapılmamasının sebebi nedir?

2 – Van'da önerge tarihine kadar Şehirlerarası Otobüs Terminali'nin tadilat, bakım ve onarımına harcanan tutarın toplamı ne kadardır?

3 – “Şehirlerarası Otobüs Terminali Bakım Onarım İş İhalesi” ne kadar bedelle hangi firma/şirkete verilmiştir? Bakım ve onarım çalışmasının toplam maliyeti ne kadardır?

4 - Van'da etkili olan yağmurla birlikte 1 Kasım 2021 tarihinde Şehirlerarası Otobüs Terminali'yle ilgili sosyal medyaya yansıyan görüntülerden haberdar mısınız? Konuyla ilgili neler yapılmıştır?

5 –Van'da ihtiyaca cevap olacak modern bir Şehirlerarası Otobüs Terminali'nin yapılması amacıyla adım atacak mısınız? Bununla ilgili herhangi bir planlama var mıdır?