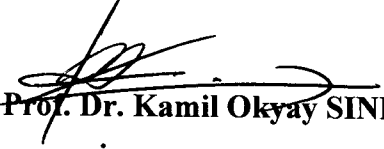


## TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıda yazılı olarak yer alan “**Bergama- Soma- Akhisar Karayolu Projesi**” ile ilgili sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı **Sayın Adil KARAİSMAİLOĞLU** tarafından, Anayasa’nın **98.** ve TBMM İçtüzüğü’nün **99.** maddeleri gereğince yazılı olarak yanıtlanmasını saygıyla dilerim.**24.02.2022**

  
**Prof. Dr. Kamil Okyay SINDIR**  
**İzmir Milletvekili**

Cumhurbaşkanlığı 2022 Yılı Yatırım Programında yer alan 1997E04-545 no’lu “ **Bergama-Soma-Akhisar Karayolu Projesi’nin**”, 1997-2025 yılları arasında tamamlanması planlanmaktadır. Bu proje ile İzmir- Manisa illeri arasında 89 km’lik 1A Standardında Karayolu yapılacaktır. Projenin toplam bütçesi 509.611.355 TL olup, 1997 yılından bugüne 25 yıl içerisinde toplamda 276.005.551 TL harcadığı ve geriye kalan toplam bütçenin 233.605.804 TL olduğu anlaşılmaktadır.

2022 yılı için ayrılan yatırım miktarı ise sadece bir iz bedel olarak tanımlanabilecek düzeyde ve toplamda 1.054.140 TL’dir. Projenin başından bugüne geçen 25 yılda harcanan tutar ve geriye kalan 233.605.804 TL’lik ödenek dikkate alındığında 2022 yılı için ayrılan ve aslında ayrılmayan ödenek düşünüldüğünde projenin zamanında bitirilmesiyle ilgili ciddi endişeler oluşmakta ve projenin öngörülen süresinde sonlanamayacağı anlaşılmaktadır.

Ayrıca geçen yıl 2021 Yılı Yatırım Programı içerisinde de sorgulamış olduğum önergeme düzenli yanıt verilmemiş, sadece: “Toplam 85 km uzunluğundaki Bergama-Soma-Akhisar yolu ve 10,5 km uzunluğundaki Soma Çevre Yolu bitümlü sıcak karışım kaplamalı bölünmüş yol olarak tamamlanmıştır” denilmiştir.

Cumhurbaşkanlığı 2022 Yılı Yatırım Programına göre, Karayolları Genel Müdürlüğü’nce 1997-2025 yılları arasında tamamlanması planlanan “**Bergama- Soma- Akhisar Karayolu Projesi**” yatırımlarının bitirilmesi ile ilgili, aşağıda yer alan sorularımın yanıtlanmasını saygıyla dilerim;

1. Bergama- Soma- Akhisar Karayolu Projesi’nin başlangıcından bugüne, hangi iş kalemleri tamamlanmıştır?

2. Projenin başlangıcındaki hedefler nelerdir? 2022 yılı itibari ile bu hedeflerin ne kadarına ulaşılmıştır? 2025 yılı için proje hedefleri revize edilmiş midir?
3. Projede yapılması planlanan 89 km'lik 1A Standardında Karayolunun 25 yılda 10,5 km'lik kadar kısmının bittiği ifade edilmiştir. 25 yılda bu kadar az km'lik bir yolun yapılmasının nedeni nedir? Geri kalan 3 yıllık sürede mevcut bütçe ile hangi iş kalemleri yapılacaktır?
4. Cumhurbaşkanlığı 2022 Yılı Yatırım Programında yer aldığı şekliyle 1997-2025 yılları arasında tamamlanması planlanan projede geçtiğimiz süre içerisinde ayrılan bütçenin ancak yarısı harcanmıştır. 2022 yılında ise projede 1.054.140 TL harcanması öngörülmüştür. Geri kalan sürede projeye ayrılan toplam tutar harcanarak, proje tamamlanabilecek midir?
5. 2022 yılı sonunda projenin tamamlanma oranı ne olacaktır?
6. Projenin kalan işleri nelerdir, iş programı nedir?
7. Projenin 2025 yılından önce tamamlanması mümkün müdür?
8. Projede toplamda kaç kilometre 1A Standardında Karayolu yapılmıştır? Yıllara göre dağılımı nedir?
9. Projede kilometre başına düşen maliyet ne kadardır?
10. Projenin başlangıcından bugüne kadar hangi işler için ve hangi usulle ihaleler yapılmıştır? Yapılmış olan ihalelerin konusu nedir, ne zaman ve hangi usulle yapılmışlardır, bedelleri ne kadardır ve kaç kişi/kurum ihalelere teklif vermiş ve ihaleleri kazanan yüklenici firma(lar) kimdir ve hangi bedelle ihaleyi almışlardır?
11. Projede belirtilen güzergahlarda günlük araç geçiş sayıları nedir?