

**TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ
BAŞKANLIĞI'NA**

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim. 20.01.2022

Bedri SERTER
İzmir Milletvekili



2022 yatırım programında, Ankara-İzmir Yüksek Hızlı Tren hattı projesine dair verilen bütçe rakamları ve yapılan kümülatif harcamalar 2021 yatırım programında verilenlerle uymamakta, proje maliyetlerinin alt kalemler dahil arttığını göstermektedir. 2021 yatırım programında, 27.755.257.000 TL olarak görülen toplam maliyetin 2022 yatırım programında 33.238.390.000 TL olduğu görülmüştür. Aradaki maliyet artışı 5.483.133.000 TL olmuştur. Bu rakamın da 4.579.793.000 TL'lik kısmı dış kredi artışı olarak belirtilmiştir.

- Son bir yıl içinde projenin maliyet artışının %84'ünün dış krediye bağlanmasının nedeni nedir?
- TCDD'nin son bir yıl içinde öz kaynak artışı ne kadar olmuştur?
- Aralık 2021 itibariyle hızlanan dövizdeki artış göz önüne alındığında maliyette daha fazla artış olması söz konusu mudur? 2022 için yapılan maliyet analizi nedir?
- Ayrıca, 2022 yatırım programında projeye dair ne kadar kümülatif harcamanın gerçekleştiği belirtilmemiştir. Projeye dair 2021 içinde yapılan harcama ne kadar olmuştur?