



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Türkiye Büyük Millet Meclisi -
Türkiye Büyük Millet Meclisi
Başkanlığı
Tarih: 08/03/2022 17:55
Sayı: E-120.07-
0979861



7/58530

GK 109

7/58532

Sayı : E-44697349-610-201569

Konu : Zonguldak Milletvekili Sayın Deniz
YAVUZYILMAZ'ın yazılı soru önermeleri

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 15.02.2022 tarihli ve 43452547-120.07-E.964900 sayılı yazınız.

Zonguldak Milletvekili Sayın Deniz YAVUZYILMAZ'ın 7/58530 ve 7/58532 esas sayılı yazılı soru önermelerinin cevabı ilişikte sunulmaktadır.
Bilgilerinize arz ederim.

Adil KARAİSMAİLOĞLU
Bakan

Ek: Cevap Formu (1 Sayfa)

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

Doğrulama Kodu: AC9AC169-A192-4E5A-BBE5-2174E3707047

Doğrulama Adresi: <https://www.turkiye.gov.tr/uab-ebys>

Hakkı Turaylıç Caddesi No:5 06338 Emek / Çankaya / ANKARA
KEP Adresi : uab@hs01.kep.tr

Bilgi için: Cahit Tanfer
TEMİZKAN
Şube Müdürü V.
Telefon No: (312) 203 10 16
E-Posta: sgb1@udhb.gov.tr





T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

**ZONGULDAK MİLLETVEKİLİ SAYIN DENİZ YAVUZYILMAZ'IN
7/58530 VE 7/58532 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGELERİNİN CEVABI**

7/58530 No.lu Önerge:

Zonguldak ili sınırları içinde Karayolları Genel Müdürlüğünün sorumluluk ağındaki yollarda aktif heyelan sahaları yol yapım çalışmaları öncesinde ve yapım esnasında MTA Yer Bilimleri Editörü ve saha gözlemleri ile belirlenen heyelan noktaları için gerekli proje ve araştırma çalışmaları (sondaj, inklinometre ölçümleri vb.) yapılmaktadır. Şev akması yaşanan 3 kesim MTA envanterinden kontrol edildiğinde, heyelan riski tespit edilen bölgeler arasında yer almamaktadır.

Ayrıca, söz konusu yollar; belirli periyotlarla kontrol edilmekte olup tespit edilen riskli kesimler yerinde incelenerek durum tespiti yapılmakta ve çözüm önerilerine yönelik gerekli tedbirler alınmaktadır.

Diğer taraftan; Zonguldak ili sınırları içinde Karayolları Genel Müdürlüğünün sorumluluk ağındaki yollarda meydana gelen heyelanların ıslah çalışmaları Karayolları ekipleri ve yüklenici firmalar tarafından tamamlanmıştır.

7/58532 No.lu Önerge:

Heyelanın yaşandığı ve soru önergesinde bahsi geçen söz konusu kesimde mukavemet ve teknik özellikler açısından standartlara uygun yüksek kapasiteli aktif çelik ağ sistemi uygulanmıştır. Yüksek kopma dayanımına sahip halka ağ sistemi, halka ağın daha küçük göz açıklığına sahip çelik grid ile birlikte kullanılmasıyla kaya kütlelerinden kopan parçaların kontrolsüz bir şekilde kara yoluna düşmesini engellemektedir. Kopan kütlelerin sistemin çekebileceği maksimum yükten fazla olması durumunda kütlelerin hareket ve hız kabiliyetini kısıtlamaktadır.

Bahsi geçen kesimde çelik ağ sisteminin karşılayabileceği mukavemetin üstünde bir kütleli kayma hareketi gerçekleşmiş, sistem ikincil görevini yaparak büyük blokların hareket ve hız kabiliyetini kısıtlamış, kayaların kontrolsüz olarak yola düşmesini engelleyerek kar küreme aracının heyelan kütlelerinin altında kalmasını önlemiştir.