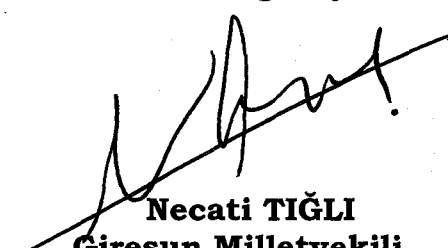


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu tarafından Anayasanın 98. ve TBMM içtüzüğünün 96. Maddelerine göre yazılı olarak yanıtlandırmasını dilerim.

13.04.2022


Necati TİĞLİ
Giresun Milletvekili

Giresun'un doğu komşusu Trabzon, batıda komşu illeri Ordu ve özellikle Samsun ticari aktivitesi gelişmiş limanlara sahiptir. Bu durum Giresun Limanı'nın hinterlandını sınırlandıran etkenlerin başında gelmektedir. Bunun yanında Giresun Limanı'nın hinterlandı, il sınırlarının dışına pek taşmadığı gibi, ilin doğuda ve batıda bulunan ilçeleri, daha çok adı geçen kentler ile ticari ilişkide bulunmaktadır. Bunun sebeplerinin başındaysa, kıyıya paralel yüksek dağlara sahip şehri iç bölgelere bağlayan sınırlı sayıda geçitlerin, karayollarının konforlu, hızlı ve tercih edilebilecek düzeyde modern hale getirilememiş olması gelmektedir. Bu unsurlar Giresun Limanının ticari aktivitesinin az olmasına neden olmuştur.

Giresun, Dereli, Şebinkarahisar yolu ile bağlantılı yolların tamamlanması ve Tirebolu-Torul (Harşit vadisi yollarının) trafiğe açılması, tarihi Kurtbeli Yolu'nun, tünellerinin hizmete girmesi hallerinde, Giresun Limanı ve çevresi daha çok hareketlilik kazanacaktır. Bu yollar hizmete girdiğinde, Giresun ve yöresi bir taraftan İç Anadolu'ya, bir taraftan Doğu Anadolu'ya ve İran'a bağlanmış olacaktır.

Limanın yerel bir liman niteliğinden uluslararası bir ticaret limanı hüviyetine kavuşması için, yine Giresun ilinin ekonomik kalkınmışlık düzeyinin geliştirilmesi için büyük önem arz eden Erzincan-Gümüşhane, Tirebolu-Trabzon konvansiyonel demir yolu projesinden vazgeçilerek, Erzincan-Bayburt-Çaykara-Of-Trabzon rotası izlenerek bir hızlı tren yolu hattının uygun bulunduğu açıklamıştır.

Bahsi geçen yolların, tren hattı projesinin yüz yıldan uzun sürelik bir geçmişe dayanan bir tartışma konusu olduğunu her türlü gecikmeye rağmen hayata geçerek, hizmete girerek şehrin makus talihinin değişeceğine olan inanç korunmuştur. Bahsi geçen yollar ve tren hattı projelerinde yaşanan gecikmenin bölge ve ülke ekonomisinde yarattığı kaybın, zararın ancak bu hizmetlerin bir an önce hayata geçirilmesiyle bir nebze olsun giderilme imkânı olacağı şüphe götürmez bir gerçektir.

Konuya ilişkin olarak:

1. Tirebolu-Torul (Harşit vadisi yolları) karayolu iyileştirmesi 7 yıldır neden gerçekleştirilmemiştir?

68195

2. Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Müsteşarının, Giresun Güney Çevre Yolu için 28 Aralık 2012'yi başlangıç tarihi olarak veriyoruz ifadelerinin üzerinden 10 yıl, 2015 yılında dönemin Gümrük ve Ticaret Bakanı Nurettin Canikli'nin, Güney Çevre Yolu ihale çalışmalarının tamamlanıp Proje Yapım İhalesi'nin gerçekleştirildiğini ifade etmesinin üzerinden 7 yıl geçtikten sonra geline aşamada böyle bir yol projesi Bakanlığınızın gündeminde yer almakta mıdır? Proje ne zaman yatırım programına alınması planlanıyor? Bu projeden tamamen vazgeçildiği doğru mudur?
3. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığının 2020 yılında Giresun Çevre Yolu proje ihalesinin yapıldığı proje çalışmalarının 2020 yılında tamamlanmasının hedeflendiği ifadeleri ardından hangi çalışmalar yürütülmüştür?
4. Giresun Ayrımı-Dereli- Şebinkarahisar-Suşehri ayrımı yapım işini ne zaman tamamlamayı düşünüyorsunuz?
5. Erzincan-Gümüşhane-Torul-Tirebolu demiryolu projesinden neden vaz geçilmiştir? Karar kılınan hızlı tren hattı projesinde Giresun neden yer almamaktadır?
6. Bakanlığınız Doğu Karadeniz'i İç Anadolu, Doğu Anadolu ve Akdeniz'e en kısa en az maliyetle bağlayacak geçit ve yollara sahip Giresun'a bu projelerde yer vermekte hangi sakıncalar görmektedir?
7. Yaz ayları yaklaşp şehrin nüfusu birkaç kat artacağı varsayılırsa acil çözüm bekleyen Liman Köprülü Kavşağı projesine neden ödenek aktarılmadığını açıklar mısınız?