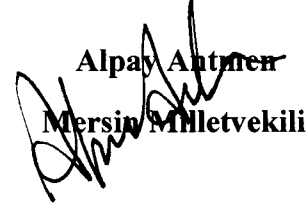




TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Hazine ve Maliye Bakanı Lütfi Elvan tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını, Anayasanın 98 ve İçtüzüğü 96. Maddeleri gereğince arz ederim. 20.10.2021


Alp Arslan
Mersin Milletvekili

Türkiye’de yaklaşık 13 bin akaryakıt istasyonu ve toplamda 1.5 milyon çalışan bulunmaktadır. 42 tane dağıtım şirketi bulunmaktadır.

Akaryakıt ve LPG piyasalarında kaçakçılık faaliyetlerinin engellenmesi doğrultusunda 30/04/2021 Tarihli Resmi Gazete’de 7318 Sayılı Vergi Usul Kanunu ile Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılmasına Dair Kanun yayımlanarak 213 Sayılı Vergi Usul Kanunu’nda bazı değişiklikler yapılmıştır.

Yapılan bu değişiklikler kapsamında, Hazine ve Maliye Bakanlığı tarafından sektörde faaliyet gösteren lisans sahiplerinden alınacak teminata ilişkin usuller ile fatura süresine ilişkin düzenlemeler yapılmış ve bu Tebliğ ile yürürlüğe konulmuştur.

Bayilerden alınacak teminatlar; Yeni işe başlayanlar (faaliyetine öteden bu yana devam etmekle birlikte, ilk kez teminat verilmesini gerektiren lisansa sahip olanlar dâhil), sahip oldukları lisans sayısına bakılmaksızın 2021 yılı için 1 milyon Türk lirası, faaliyetlerine öteden bu yana devam edenler, sahip oldukları lisans sayısına bakılmaksızın, 213 sayılı Kanunun mükerrer 257 nci maddesinin birinci fıkrasının (8) numaralı bendinde yer alan azami tutardan (2021 yılı için 100 milyon Türk lirası) fazla olmamak üzere, bir önceki hesap dönemine ilişkin olarak verilen yıllık gelir veya kurumlar vergisi beyannamesi ile bildirilen yıllık brüt satışları toplamının %1’i oranında LPG Otogaz Bayilik Lisansı olanlar 2021 yılı için 500.000 Türk lirası teminat vereceklerdir.

Yani bir benzin istasyonu 1 milyon lira teminat verecek; eğer istasyonda LPG de varsa 500 bin lira daha ödeyerek toplamda 1.5 milyon tutarında bir para ödemek durumunda kalmıştır. Bu durum istasyon başına olduğundan ülke içindeki firmalar açısından çok büyük zorluklara yol açacaktır.

Bu bağlamda;

1 – Özellikle Covid-19 pandemisi nedeniyle yaşanan ekonomik zorluk ve işsizlik artışı düşünüldüğünde yüksek tutardaki bu teminatların tahsil edilmesi yaşanan ekonomik zorlukla beraber işsizliği de artırmayacak mıdır? Bu teminatın makul bir seviyeye indirilmesi ya da kaldırılması düşünülmekte midir?

2 – Bu teminatların akaryakıt istasyonu sahiplerinden değil de dağıtım şirketlerinden alınması daha uygun değil midir? Bu yönde bir yasal değişiklik yapılacak mıdır? Yapılacaksa çalışmalar ne aşamada ve ne zaman yapılacaktır?