



29.06.2022

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil KARAİSMAİLOĞLU tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.

Saygılarımla.

Dr. Jale Nur ŞÜLLÜ

Eskişehir Milletvekili

Akaryakıt başta olmak üzere ulaşım maliyetlerinde yaşanan artışa bağlı olarak nispeten daha ucuz ve hızlı olan raylı sistemle ulaşım talebi artmıştır. Tren yollarının kavşak noktası olan Eskişehir, hem tarihsel, kültürel özelliğine bağlı ulaşım alışkanlığı, hem de bir üniversite kenti olarak, demiryolu ulaşımının yoğun talep gördüğü bir şehridir. Özellikle Covid19 Küresel Salgın ile başlayan süreçte Eskişehir özelinde yapılan YHT sefer ve kontenjan azaltımı sonucu Eskişehir'den Ankara ve İstanbul yönüne gitmek isteyen vatandaşlarımız bilet bulamamaktadır. Bu sebeple vatandaşlarımız Eskişehir'den İstanbul ve Ankara'ya gitmek için daha maliyetli ve zaman açısından uzun süren otobüs ile ulaşımına mecbur edilmektedir. Hızlı tren seferlerinde Eskişehir'e ayrılan kontenjanın yetersizliği, sefer saatlerinin uygun olmaması sonucu yaşanan mağduriyetin çözülmesi için sorularımın yazılı olarak cevaplanmasını talep ediyorum.

Bu bilgiler ışığında;

1. YHT için Eskişehir'e ayrılan yolcu kontenjanı kaç kişidir?
2. YHT ile seyahatte Eskişehir'de yaşanan talep artışının karşılanması için çalışmanız var mıdır?
3. Yaşanan yoğun talebe rağmen Eskişehir'den İstanbul'a ve Eskişehir'den Ankara'ya Express YHT tren sefer sayısını arttırmama nedeniniz nedir?
4. Vatandaşların yaklaşık bir hafta öncesinden bilet almak istemesine rağmen hem online hem de gişede bilet bulamaması sorununa yönelik çalışmanız var mıdır?
5. Ankara'dan Eskişehir'e 19.40 olan son Yüksek Hızlı Tren sefer saatinin değiştirilerek daha ileri bir saate alınmamasının nedeni nedir?