



**T.B.M.M.**

CUMHURİYET HALK PARTİSİ  
Grup Başkanlığı

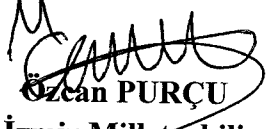
Tarih: 11 Mart 2022

Sayı: 40864

60850

## TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıda yazılı sorularımın Anayasa'nın 98. İçtüzüğü'nün 96. maddesi gereğince Cumhurbaşkanı Yardımcısı Fuat OKTAY tarafından yazılı olarak yanıtlanması konusunda gereğini arz ederim.

  
Özcan PURÇU  
İzmir Milletvekili

Son zamanlarda akaryakıtta yapılan zamlar, tarım sektörü başta olmak üzere ulaşım maliyetlerini doğrudan etkilediği için neredeyse bütün sektörleri etkilemektedir. Ürün fiyatlarına yansıyan ve gıda enflasyonunun en büyük nedenlerinden biri olan bu zamlar, ülke ekonomisini tehdit etmekte, alım gücünün düşmesi dolayısıyla Türk milletinin yoksullaşmasına neden olmaktadır.

Akaryakıtta 2021 yılı içerisinde, toplamda 46 defa zam gelmiştir. Son yapılan zamlar sonrası benzinin litresi 18,84 Türk Lirası, mazotun litre fiyatı ise 19,79 Türk Lirası olmuştur.

Akaryakıt fiyatlarının artmasının nedenlerinden biri, ithalata dayalı akaryakıt sektöründe kur hareketleri ve uluslararası piyasalarda petrol fiyatlarının yükselmesidir. Ancak Türkiye'de son dönemde kur düşüşü yaşansa da pompa fiyatlarına yansımamaktadır. Nedeni ise 2021 yılının aralık ayında yapılan özel tüketim vergisi (ÖTV) düzenlemesidir. 22 Aralık'ta yürürlüğe giren düzenlemeye göre akaryakıt ürünlerinde ÖTV, ürünlerin döviz cinsinden fiyatlarının azalış tutarı kadar artırılmaktadır. Kurdaki iniş, vatandaşa vergi olarak dönmektedir.

Hükümetin asli görevi, vatandaşlarının çıkarlarını korumaktır. Bu nedenle, akaryakıttaki vergilerin; akaryakıt fiyatlarının artmasına neden olan faktörlerin ortadan kalktığı zamana kadar sıfırlanması gerekmektedir.

Benzin istasyonundan alınan yakıtta; şirketlerin kârı, yüklü bir ÖTV (Özel Tüketim Vergisi) ve piyasanın düzenlenmesinden sorumlu EPDK'nın payı bulunmaktadır. Tüm bu hususlarda ayrı ayrı sınırlandırmalar içeren düzenlemeler yapılmalıdır.

Bu bağlamda;

1. Önümüzdeki 1 yıl içerisinde akaryakıt fiyatlarının ne kadar zamlanması planlanmaktadır?
2. Uluslararası piyasadaki petrol fiyatlarına müdahale edilemiyor olsa da Türkiye içerisindeki petrol ürünlerinin fiyatlarına müdahale edilmesi planlanmakta mıdır? Bu yönde bir çalışma var ise detayları nedir?

3. Özellikle tarımda kullanılan motorin ürünlerinin fiyatlarının 20 TL'yi geçmesi ile tarımda makine kullanımının oldukça maliyetli hale gelmesi sonucunda oluşabilecek gıda enflasyonuna nasıl bir çözüm geliştirilmesi planlanmaktadır?
4. Tarımda kullanılan yakıt ürünlerinin fiyatlarının makul düzeylere çekilebilmesi veyahut çiftçilere bu doğrultuda bir destek sunulması için bir çalışmanız var mıdır? Var ise bu çalışmanın detayları nedir?
5. Akaryakıt ürünlerinden alınan vergilerin düşürülmesi veya tamamen kaldırılması planlanmakta mıdır? Bu doğrultuda bir çalışmanız var mıdır? Var ise bu çalışmanın detayları nedir?